

भोसरीतील दाम्पत्याची 12 ज्योतिर्लिंग यात्रा पूर्ण!

दुचाकीवरून तब्बल ११ हजार किलोमीटरचा प्रवास; नथूमामा आणि शांताबाई शितोळे

» पिंपरी | प्रतिनिधी

मनात दृढ श्रद्धा, भगवान शंकरावरील नितांत भक्ती आणि कोणत्याही आव्हानाला सामोरे जाण्याची जिद्द असेल, तर मोठ्यात मोठे उद्दिष्टही साध्य करता येते, याचा प्रेरणादायी प्रत्यय भोसरीतील एका दाम्पत्याने दिला आहे. भोसरी गावचे रहिवासी नथूमामा सखाजी शितोळे आणि शांताबाई नथू शितोळे यांनी दुचाकीवरून तब्बल ११ हजार किलोमीटरचा प्रवास करत देशभरातील बारा ज्योतिर्लिंगांचे दर्शन पूर्ण केले. या भक्तिमय यात्रेनंतर भोसरीत परतलेल्या दाम्पत्याचे भोसरी युवा प्रतिष्ठान आणि समस्त भोसरी ग्रामस्थांच्या वतीने उत्साहात स्वागत करण्यात आले.

भारतीय संस्कृतीत बारा ज्योतिर्लिंगांना विशेष धार्मिक महत्त्व आहे. देशाच्या विविध राज्यांत असलेल्या या पवित्र तीर्थक्षेत्रांचे दर्शन घेणे हे अनेक शिवभक्तांचे स्वप्न असते. मात्र, या सर्व ठिकाणी पोहोचण्यासाठी लांबचा प्रवास, बदलते हवामान, डोंगराळ रस्ते आणि शारीरिक कष्ट अशा अनेक आव्हानांचा सामना करावा लागतो. अशा परिस्थितीत शितोळे दाम्पत्याने दुचाकीवरून प्रवास करण्याचा निर्णय घेतला आणि आपला संकल्प पूर्णत्वास नेला. त्यांच्या या प्रवासातून श्रद्धेबरोबरच चिकाटी, नियोजन आणि एकमेकांना दिलेली साथ

यांचे महत्त्व अधोरेखित झाले आहे. देशाच्या विविध भागांतील ज्योतिर्लिंगांचे दर्शन शितोळे दाम्पत्याने गुजरातमधील सोमनाथ आणि नागेश्वर, आंध्र प्रदेशातील मल्लिकार्जुन, मध्य प्रदेशातील महाकालेश्वर आणि ओंकारेश्वर, उत्तराखंडमधील केदारनाथ, महाराष्ट्रातील भीमाशंकर, त्र्यंबकेश्वर आणि घृष्णेश्वर, उत्तर प्रदेशातील काशी विश्वनाथ, झारखंडमधील वैद्यनाथ तसेच तामिळनाडूमधील रामेश्वरम या बारा ज्योतिर्लिंगांचे दर्शन घेतले.

देशाच्या वेगवेगळ्या भागांत विखुरलेल्या या तीर्थक्षेत्रांपर्यंत



पोहोचण्यासाठी मोठ्या प्रवासाचे नियोजन करावे लागते. प्रत्येक ठिकाणाचे धार्मिक आणि सांस्कृतिक महत्त्व वेगळे आहे. या सर्व तीर्थक्षेत्रांना भेट देत शितोळे दाम्पत्याने आपली धार्मिक यात्रा पूर्ण केली. भगवान शंकरावरील श्रद्धेतून सुरू झालेला हा प्रवास त्यांच्यासाठी अविस्मरणीय ठरला.

अनेक आव्हानांवर मात दुचाकीवरून तब्बल ११ हजार किलोमीटरचा प्रवास करणे हे केवळ अंतर पार करण्यापुरते मर्यादित नसते. प्रवासादरम्यान ऊन, वारा, पाऊस, थंडी, लांबचे रस्ते आणि बदलत्या

भौगोलिक परिस्थितीशी जुळवून घ्यावे लागते. त्यातच प्रवासाचे नियोजन, वाहनाची काळजी आणि आरोग्याची दक्षता घेणेही महत्त्वाचे असते.

या सर्व बाबींचा सामना करत नथूमामा आणि शांताबाई शितोळे यांनी आपली यात्रा पूर्ण केली. पती-पत्नीने एकत्रितपणे केलेला हा प्रवास परस्परांवरील विश्वास, सहकार्य आणि एकमेकांना दिलेल्या साथीचेही उदाहरण ठरला आहे. वय किंवा प्रवासातील अडचणी यांचा बाऊ न करता श्रद्धेच्या बळावर संकल्प पूर्ण करता येतो, हा संदेश त्यांच्या यात्रेतून मिळतो.

भोसरीत दाम्पत्याचे उत्साहात स्वागत बारा ज्योतिर्लिंगांचे दर्शन घेऊन भोसरीत परतलेल्या शितोळे दाम्पत्याच्या या धार्मिक कामगिरीचे परिसरात कौतुक होत आहे. भोसरी युवा प्रतिष्ठान आणि समस्त भोसरी ग्रामस्थांच्या वतीने त्यांचे सहर्ष स्वागत करण्यात आले. त्यांच्या या प्रवासातून भोसरीच्या सामाजिक आणि धार्मिक परंपरेत आणखी एका प्रेरणादायी उपक्रमाची भर पडली आहे.

भोसरी परिसराला ऐतिहासिक, सांस्कृतिक आणि धार्मिक परंपरेचा वारसा लाभला आहे. येथील नागरिक विविध सामाजिक आणि धार्मिक

११ हजार किलोमीटरचा भक्तिमय प्रवास!

भोसरीतील नथूमामा सखाजी शितोळे आणि शांताबाई नथू शितोळे या दाम्पत्याने दुचाकीवरून तब्बल ११ हजार किलोमीटरचा प्रवास करत बारा ज्योतिर्लिंगांचे दर्शन घेतले. श्रद्धा, जिद्द आणि परस्परांच्या साथीच्या बळावर त्यांनी हा संकल्प पूर्ण केला. यात्रेवरून परतल्यानंतर भोसरी युवा प्रतिष्ठान आणि ग्रामस्थांच्या वतीने त्यांचे उत्साहात स्वागत करण्यात आले. त्यांच्या या अनोख्या धार्मिक यात्रेचे परिसरातून कौतुक होत आहे.

उपक्रमांमध्ये सक्रिय सहभाग घेत असतात. अशा पार्श्वभूमीवर शितोळे दाम्पत्याने पूर्ण केलेली बारा ज्योतिर्लिंग यात्रा ही परिसरातील नागरिकांसाठी अभिमानाची बाब ठरली आहे.

रावेतमधील 'वेस्ट टू एनर्जी' प्रकल्पाला ऐश्वर्या तरस यांचा विरोध

» पिंपरी | प्रतिनिधी

रावेत परिसरातील सेक्टर २३ मधील सर्व क्रमांक १५५, १५६, १५८ आणि १७७ येथे प्रस्तावित असलेल्या 'वेस्ट टू एनर्जी' प्रकल्पाला नगरसेविका ऐश्वर्या राजेंद्र तरस यांनी तीव्र विरोध दर्शविला आहे. या प्रकल्पाला विरोध करत त्यांनी पिंपरी-चिंचवड महापालिका आयुक्त विजय सूर्यवंशी यांना निवेदन दिले आहे. प्रस्तावित प्रकल्पाचा पुनर्विचार करून तो रद्द करावा, अशी मागणी त्यांनी केली आहे. त्यामुळे रावेतमधील या प्रकल्पाचा मुद्दा पुन्हा चर्चेत आला आहे.

रावेत परिसरात नवीन 'वेस्ट टू एनर्जी' प्रकल्प उभारण्याचा प्रस्ताव

माध्यमांद्वारे समोर



आल्यानंतर प्रभाग

क्रमांक १६ मधील नागरिकांच्या भावना आणि परिसरातील परिस्थिती लक्षात घेऊन आपण या प्रकल्पाला विरोध करीत असल्याचे तरस यांनी निवेदनात नमूद केले आहे.

कचऱ्यापासून वीज निर्मिती करण्याच्या प्रकल्पासाठी जागेची निवड करताना नागरिकांची सुरक्षितता, पर्यावरणीय परिणाम आणि परिसरातील लोकवस्तीचा विचार

करणे आवश्यक आहे. त्यामुळे स्थानिक नागरिकांना विश्वासात घेतल्याशिवाय प्रकल्पाबाबत निर्णय घेऊ नये, अशी भूमिका त्यांनी मांडली आहे.

मोशी येथे उभारण्यात आलेला 'वेस्ट टू एनर्जी' प्रकल्प अद्याप अपेक्षित क्षमतेने आणि कार्यक्षमतेने सुरू झालेला नसल्याचा दावा ऐश्वर्या तरस यांनी केला आहे. मोशीतील प्रकल्पाच्या कार्यप्रणालीतील तांत्रिक अडचणी, पर्यावरणीय परिणाम आणि कचरा व्यवस्थापनाशी संबंधित प्रश्न पूर्णपणे सुटलेले नसताना रावेत येथे दुसरा प्रकल्प उभारण्याचा निर्णय घेणे योग्य नसल्याचे त्यांनी म्हटले

आहे. नवीन प्रकल्प उभारण्यापूर्वी मोशी येथील प्रकल्पातील अडचणींचा सखोल आढावा घेणे गरजेचे आहे. तेथील प्रकल्प पूर्ण क्षमतेने, सुरक्षित आणि कार्यक्षम पद्धतीने सुरू करून त्याचे प्रत्यक्ष परिणाम तपासावेत.

त्यानंतरच नवीन प्रकल्पाबाबत निर्णय घ्यावा, अशी मागणी तरस यांनी केली आहे. महापालिकेने आधीपासून सुरू असलेल्या प्रकल्पाच्या कार्यक्षमतेकडे लक्ष देण्याऐवजी आणखी एका प्रकल्पाचा प्रस्ताव पुढे नेणे कितपत योग्य आहे, असा प्रश्नही त्यांनी उपस्थित केला आहे.

मोशी डेपोत शहराबाहेरील कचरा आणत नसल्याचा दावा?

दररोज २,१०० टन कचरा संकलनामागे सण-उत्सव आणि साचलेल्या कचऱ्याचे कारण

» पिंपरी | प्रतिनिधी

पिंपरी-चिंचवड महापालिकेच्या मोशी कचरा डेपोत दररोज जमा होणाऱ्या कचऱ्याचे वजन अचानक वाढल्याने विविध प्रश्न उपस्थित केले जात आहेत. पूर्वी दररोज सुमारे १ हजार ५०० टन कचरा संकलित होत असताना आता हे प्रमाण २ हजार १०० टनांपर्यंत पोहोचले आहे. त्यामुळे अतिरिक्त ६०० टन कचरा नेमका कुठून येतो, असा प्रश्न उपस्थित होत असून, ठेकेदारांना अधिक शुल्क मिळावे यासाठी शहराबाहेरील कचरा आणला जात असल्याचे आरोपही केले जात आहेत. मात्र, शहराबाहेरील कचरा मोशी डेपोत आणला जात नसल्याचा दावा महापालिकेचे अतिरिक्त आयुक्त कुलदीप जंगम यांनी केला आहे. सण-उत्सवांमुळे वाढलेला कचरा आणि यापूर्वी साठवून ठेवलेला कचरा उचलण्याचे काम सुरू असल्याने वजन वाढल्याचे त्यांनी स्पष्ट केले.

शहरातील कचऱ्याचे वजन वाढल्याबाबतचे वृत्त दैनिक 'पुढारी'ने १९ ऑक्टोबर रोजी प्रसिद्ध केले होते. त्यानंतर कचऱ्याच्या वाढत्या वजनावरून महापालिकेच्या कचरा व्यवस्थापनावर प्रश्न उपस्थित झाले. दररोज १ हजार ५०० टन कचरा जमा होत असताना अचानक ६००

टनांची वाढ कशी झाली, असा सवाल उपस्थित करण्यात आला. ठेकेदारांना वजनानुसार अधिक शुल्क मिळावे यासाठी आजूबाजूच्या गावांमधील कचरा गोळा करून मोशी डेपोत आणला जात असल्याची शंकाही व्यक्त करण्यात आली. यासंदर्भात अतिरिक्त



आयुक्त कुलदीप जंगम यांनी महापालिकेची भूमिका स्पष्ट केली. मोशी डेपोतील दुर्घटनेनंतर कचऱ्याची समस्या मोशी येथील कचरा डेपोत वेस्ट टू एनर्जी प्रकल्पातील अनधिकृत इमारत कोसळून झालेल्या दुर्घटनेत नऊ कर्मचाऱ्यांचा मृत्यू झाला होता. ही घटना ८ जुलै २०२६ रोजी घडली. या दुर्घटनेनंतर मोशी डेपोत कचरा वाहतूक करणाऱ्या वाहनांची

ये-जा बंद झाल्याने शहरात कचरा साचण्याची समस्या निर्माण झाली होती.

परिस्थिती हाताळण्यासाठी महापालिकेने तात्पुरत्या उपाययोजना केल्या. शहरातील काही भागांमध्ये दैनंदिन कचरा जमा करून ठेवण्यात आला. तसेच, देहूरोड कॅन्टोन्मेंट बोर्डाच्या निगडी येथील जागेत आणि खडकी कॅन्टोन्मेंट बोर्डाच्या शंकरवाडी येथील डेपोतही कचरा

जमा करण्यात आला. त्यामुळे शहरातील कचरा व्यवस्थापनावर अतिरिक्त ताण निर्माण झाला होता.

यानंतर साठवून ठेवलेला कचरा उचलून मोशी डेपोत नेण्याचे काम सुरू करण्यात आले. सध्या दररोज निर्माण होणाऱ्या कचऱ्यासोबतच आधी जमा झालेला कचराही डेपोत आणला जात आहे. त्यामुळे संकलित कचऱ्याचे एकूण वजन वाढले आहे. साठवलेला कचरा उचलण्याचे काम

कचरा व्यवस्थापनासाठी २० जागा निश्चित!

पिंपरी-चिंचवड शहरातील कचरा व्यवस्थापनाचा ताण कमी करण्यासाठी महापालिकेने कचरा प्रक्रिया केंद्रासाठी २० जागा शोधल्या आहेत. भूमि आणि जिंदगी विभागामार्फत या जागा निश्चित करण्यात आल्या असून, पर्यावरण अभियांत्रिकी विभागाकडून पुढील कार्यवाही केली जाणार आहे. शहराच्या विविध भागांत प्रक्रिया केंद्रे सुरू झाल्यास कचऱ्याचे संकलन आणि व्यवस्थापन अधिक प्रभावी होण्यास मदत होणार आहे.

पूर्ण झाल्यानंतर कचऱ्याचे वजन पुन्हा नियमित पातळीवर येईल, असे अतिरिक्त आयुक्त जंगम यांनी सांगितले.

मोशी डेपोत शहराबाहेरील गावांचा कचरा स्वीकारला जात नसल्याचे जंगम यांनी स्पष्ट केले.

पीएमपी बसला उशीर झाला तरी एका क्लिकवर कळणार!

» पिंपरी | प्रतिनिधी

पुणे महानगर परिवहन महामंडळाच्या (पीएमपीएमएल) बस नियोजित वेळेत धावता की नाही, यावर आता डिजिटल नोंदींच्या माध्यमातून लक्ष ठेवता येणार आहे. बसची नियोजित वेळ, प्रत्यक्ष सुटण्याची वेळ, फेरी पूर्ण झाल्याची नोंद, तसेच संबंधित चालक आणि वाहकांची माहिती एका क्लिकवर उपलब्ध होणार आहे. त्यामुळे कोणत्या मार्गावर, कोणत्या आगारातून सुटणाऱ्या बसला आणि कोणत्या फेरीत विलंब झाला, याची माहिती प्रशासनाला तत्काळ मिळणार आहे. बसच्या वेळापत्रकात अचूकता आणण्यासोबतच चालक-वाहकांच्या कामकाजावर देखरेख ठेवण्यासाठी ही व्यवस्था उपयुक्त ठरणार आहे.

पीएमपीएमएलमध्ये तिकीट यंत्रणेतील नोंदी आणि बस संचालनाशी संबंधित माहिती एकत्र आणण्यासाठी दोन डिजिटल प्रणाली जोडण्यात आल्या आहेत. गेल्या महिनाभरापासून या व्यवस्थेचा वापर सुरू करण्यात आला आहे. या प्रणालीमुळे बसच्या प्रत्येक फेरीची माहिती डिजिटल स्वरूपात उपलब्ध होत असून, नियोजित वेळ आणि

प्रत्यक्ष कामकाजातील फरक तपासणे शक्य झाले आहे. चालक-वाहकांच्या कामकाजावर विशेष लक्ष नव्या डिजिटल व्यवस्थेमध्ये बस क्रमांक, मार्ग क्रमांक, संबंधित आगार, वाहकाची ओळख, फेरी सुरू झाल्याची वेळ आणि फेरी पूर्ण झाल्याची नोंद उपलब्ध होते. नियोजित वेळापत्रक आणि प्रत्यक्ष बस संचालनाच्या वेळेची तुलना



करून विलंब नेमका कुठे झाला, हे तपासता येणार आहे.

एखाद्या मार्गावरील बसला उशीर झाल्यास त्या फेरीची नोंद उघडून संबंधित तपशील पाहता येतो. किती फेऱ्या विलंबाने धावल्या, कोणत्या आगारातून बस उशिरा सुटली आणि फेरी पूर्ण होण्यास किती वेळ लागला, याची माहिती प्रशासनाला मिळू

शकते. त्यानुसार संबंधित आगार व्यवस्थापकांना चालक किंवा वाहकांकडून खुलासा मागविता येणार आहे.

यामुळे बस संचालनातील अनियमितता शोधणे आणि निश्चित करणे अधिक सोपे होणार आहे. यापूर्वी विविध नोंदी तपासून माहिती मिळविण्यासाठी वेळ

लागत असे. डिजिटल प्रणालीमुळे ही माहिती एकाच ठिकाणी उपलब्ध होणार असल्याने प्रशासनाच्या कामकाजात सुसूत्रता येण्याची अपेक्षा आहे. सकाळी वेळपालनाचे प्रमाण ९७ ते ९८ टक्के पीएमपी प्रशासनाच्या माहितीनुसार, सकाळच्या सत्रात बस वेळापत्रकानुसार धावण्याचे

वारंवार उशीर होणारे मार्ग आता रडारवर!

पीएमपीएमएलच्या डिजिटल प्रणालीमुळे कोणत्या मार्गावर आणि कोणत्या आगारातून बस वारंवार उशिरा सुटतात, याची माहिती एका क्लिकवर मिळणार आहे. विलंबाच्या नोंदी तपासून प्रशासनाला संबंधित आगारातील त्रुटी शोधता येतील. त्यामुळे वेळापत्रकातील अनियमितता दूर करण्यासाठी आणि बससेवा अधिक शिस्तबद्ध करण्यासाठी मदत होऊ शकते.

प्रमाण ९७ ते ९८ टक्क्यांपर्यंत असते. मात्र, संध्याकाळच्या सत्रात रस्त्यावरील वाहतूक कोंडीमुळे बस नियोजित वेळेत गंतव्यस्थानी पोहोचण्यात अडचणी येतात. त्यामुळे वेळापत्रकाचे पालन करणे आव्हानात्मक ठरते.

ऐश्वर्या बाबर यांची दुष्काळग्रस्तांना एक लाखांची मदत!

मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांच्याकडे धनादेश सुपूर्द; आमदार अमित गोरखे उपस्थित

» पिंपरी | प्रतिनिधी

वाढदिवसानिमित्त होणारा अनावश्यक खर्च टाळून सामाजिक बांधिलकी जपण्याच्या उद्देशाने भारतीय जनता पार्टी महिला मोर्चाच्या पिंपरी-चिंचवड शहर उपाध्यक्षा ऐश्वर्या बाबर यांनी दुष्काळग्रस्तांच्या मदतीसाठी एक लाख रुपयांचे आर्थिक योगदान दिले. २० ऑक्टोबर रोजी मुंबई येथे मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांची भेट घेऊन त्यांनी एक लाख रुपयांचा धनादेश सुपूर्द केला. यावेळी आमदार अमित गोरखे उपस्थित होते.

अल-निनोच्या प्रभावामुळे महाराष्ट्रातील काही भागांत दुष्काळसदृश परिस्थिती निर्माण झाल्याच्या पार्श्वभूमीवर दुष्काळग्रस्त आणि गरजू नागरिकांना मदत मिळावी, या उद्देशाने ऐश्वर्या बाबर यांनी हा निर्णय घेतल्याचे सांगितले. सध्याच्या परिस्थितीत दुष्काळाचा सामना करणाऱ्या नागरिकांना आर्थिक मदतीची गरज लक्षात घेऊन त्यांनी वाढदिवसानिमित्त समाजोपयोगी कार्याला प्राधान्य दिले. वाढदिवस साजरा करण्यासाठी होणारा अनावश्यक खर्च टाळून त्याऐवजी गरजूंच्या मदतीसाठी निधी उपलब्ध

करून देणे अधिक महत्वाचे असल्याची भूमिका त्यांनी घेतली. वाढदिवस हा केवळ वैयक्तिक आनंदाचा प्रसंग न राहता त्यातून समाजासाठी काहीतरी योगदान देता यावे, या विचारातून एक लाख रुपयांची मदत देण्यात आली. या माध्यमातून सामाजिक जबाबदारीची जाणीव ठेवून गरजू नागरिकांच्या मदतीसाठी पुढाकार घेण्याचा प्रयत्न त्यांनी केला.

ऐश्वर्या बाबर यांचे पती अमित बाबर यांच्या कुटुंबाला पिंपरी-चिंचवडच्या सार्वजनिक आणि राजकीय क्षेत्रात दीर्घ परंपरा आहे. त्यांच्या कुटुंबातील सदस्यांनी



शहराच्या सार्वजनिक जीवनात विविध जबाबदाऱ्या सांभाळल्या आहेत. ऐश्वर्या बाबर यांच्या सासू-सासऱ्यांनी पिंपरी-चिंचवड महानगरपालिकेत नगरसेवक म्हणून काम केले आहे. तसेच त्यांचे चुलते स्व. गजानन बाबर यांनी

खासदार आणि आमदार म्हणून कार्यरत असताना सार्वजनिक जीवनात योगदान दिले. या पार्श्वभूमीवर ऐश्वर्या बाबर यांनीही सामाजिक कार्याला महत्त्व देत दुष्काळग्रस्तांच्या मदतीसाठी आर्थिक योगदान दिले आहे.

वाढदिवसाच्या निमित्ताने दुष्काळग्रस्तांच्या मदतीसाठी एक लाख रुपयांची मदत देण्याच्या या निर्णयातून सामाजिक बांधिलकी जपण्याचा संदेश देण्याचा प्रयत्न बाबर यांनी केला आहे. वैयक्तिक आनंदाच्या प्रसंगी समाजातील

समाज उपयोगी उपक्रम!

वाढदिवसानिमित्त अनावश्यक खर्च टाळून गरजू नागरिकांच्या मदतीसाठी आर्थिक योगदान देण्याचा निर्णय ऐश्वर्या बाबर यांनी घेतला. दुष्काळग्रस्तांना मदत मिळावी, या उद्देशाने त्यांनी एक लाख रुपयांचा धनादेश मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांच्याकडे सुपूर्द केला. वैयक्तिक आनंदाच्या प्रसंगी सामाजिक बांधिलकी जपण्याचा प्रयत्न या उपक्रमातून करण्यात आला.

गरजू घटकांचाही विचार करून त्यांच्या मदतीसाठी पुढे येणे, हा या उपक्रमामागील उद्देश असल्याचे त्यांनी स्पष्ट केले. वाढदिवसाचा खर्च टाळून समाजोपयोगी कामासाठी निधी देण्याच्या या कृतीतून सामाजिक उत्तरदायित्वाला प्राधान्य देण्याची भूमिका त्यांनी मांडली.

हिंजवडी-शिवाजीनगर मेट्रोचे ३ नोव्हेंबरला उद्घाटन होण्याची शक्यता!

» पिंपरी | प्रतिनिधी

पुणेकरांची प्रतीक्षा लवकरच संपण्याची शक्यता असून, माण-हिंजवडी ते शिवाजीनगर मेट्रो मार्गाचे येत्या ३ नोव्हेंबर रोजी पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांच्या हस्ते ऑनलाइन उद्घाटन होण्याची शक्यता आहे. या पार्श्वभूमीवर पुणे महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाचे (पीएमआरडीए) आयुक्त डॉ. अभिजित चौधरी यांनी मंगळवारी (दि. २७) मेट्रो स्थानकांची आणि परिसराची पाहणी करून तयारीचा आढावा घेतला. यावेळी अतिरिक्त आयुक्त के. मंजुलक्ष्मी उपस्थित होत्या.

हिंजवडी आयटी पार्कसह पुणे आणि पिंपरी-चिंचवड शहरातील वाढती वाहतूक कोंडी कमी करण्याच्या दृष्टीने माण-हिंजवडी ते शिवाजीनगर मेट्रो मार्ग महत्वाचा ठरणार आहे. या मार्गावर मेट्रो सेवा सुरू झाल्यानंतर दररोज हिंजवडीतील आयटी कंपन्यांमध्ये कामासाठी जाणारे कर्मचारी, विद्यार्थी तसेच नोकरी, व्यवसाय आणि अन्य कामांसाठी प्रवास करणाऱ्या नागरिकांना मोठा फायदा होण्याची अपेक्षा आहे.

सध्या या परिसरात सकाळी आणि संध्याकाळी गर्दीच्या वेळी मोठ्या प्रमाणावर वाहतूक कोंडी होते. त्यामुळे प्रवाशांना इच्छित स्थळी पोहोचण्यासाठी अधिक वेळ खर्च करावा लागतो. मेट्रो सेवा सुरू झाल्यास प्रवासासाठी लागणारा वेळ कमी होण्यास मदत होऊ शकते. तसेच रस्त्यांवरील खासगी वाहने आणि इतर प्रवासी वाहनांची संख्या कमी झाल्यास वाहतुकीवरील ताण हलका होण्याची शक्यता आहे. त्यामुळे



या मेट्रो मार्गाच्या प्रत्यक्ष सेवेला सुरुवात होण्याची नागरिकांकडून प्रतीक्षा केली जात आहे.

हिंजवडी-शिवाजीनगर मेट्रो मार्गाच्या उद्घाटनासाठी यापूर्वीही विविध तारखांची चर्चा झाली होती. मात्र, वेगवेगळ्या कारणांमुळे उद्घाटन आणि प्रवासी सेवा सुरू करण्याची प्रक्रिया पुढे ढकलली गेली. त्यामुळे या मार्गावरून नियमित प्रवास करण्याची अपेक्षा असलेल्या नागरिकांना प्रतीक्षा

करावी लागली. आता येत्या ३ नोव्हेंबर रोजी पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांच्या हस्ते ऑनलाइन पद्धतीने मेट्रो मार्गचे उद्घाटन होण्याची शक्यता व्यक्त केली जात आहे. त्यामुळे या वेळी तरी मेट्रो सेवा सुरू होणार का, याकडे पुणे आणि पिंपरी-चिंचवडमधील नागरिकांचे लक्ष लागले आहे.

उद्घाटनाच्या संभाव्य तारखेच्या पार्श्वभूमीवर संबंधित यंत्रणांकडून आवश्यक तयारीचा

आढावा घेतला जात आहे. मेट्रो स्थानकांची पाहणी, उपलब्ध सुविधांची तपासणी आणि प्रवासी सेवा सुरू करण्यासाठी आवश्यक असलेल्या बाबींची पूर्तता करण्यावर भर दिला जात आहे. उद्घाटनाचा मुख्य सोहळा बालेवाडी येथील श्री शिवछत्रपती लक्ष लागले आहे.

शिंदे आणि उपमुख्यमंत्री सुनेत्रा पवार उपस्थित राहणार असल्याचे सांगण्यात आले आहे. तथापि, उद्घाटनाची तारीख, कार्यक्रमाचे स्वरूप आणि प्रवासी सेवा सुरू करण्याबाबतची अंतिम अधिकृत घोषणा होणे अद्याप बाकी आहे.

माण - हिंजवडी ते शिवाजीनगर या मेट्रो मार्गावरील १७ स्थानकांचे काम पूर्ण झाले असून, या स्थानकांना सुरक्षा मंजुरी (CMRS) मिळाल्याची माहिती आहे. त्यामुळे पहिल्या टप्प्यात या स्थानकांवरून प्रवासी सेवा सुरू करण्याच्या दृष्टीने महत्वाची प्रक्रिया पूर्ण झाली आहे. मात्र, या मार्गावरील उर्वरित सहा स्थानकांचे काम अद्याप सुरू आहे. त्यामुळे सुरुवातीच्या टप्प्यात नेमक्या किती स्थानकांदरम्यान मेट्रो धावणार आणि प्रवाशांना कोणत्या स्थानकांचा वापर करता येणार, याबाबत उत्सुकता आहे.

पुणे शिक्षक मतदारसंघात भाजपचे कौस्तुभ गावडे विजयी सचिन सानप यांच्याशी तिरंगी लढत; सुमारे ६ हजार २०० मतांचे अंतर

» पुणे | प्रतिनिधी

महाराष्ट्र विधान परिषदेच्या पदवीधर आणि शिक्षक मतदारसंघांच्या निवडणुकीत पुणे शिक्षक मतदारसंघातून भाजपचे उमेदवार कौस्तुभ गावडे यांनी विजय मिळवला आहे. काल सकाळपासून सुरू असलेल्या मतमोजणीनंतर या मतदारसंघाचा निकाल स्पष्ट झाला. राज्याचे लक्ष लागलेल्या या लढतीत गावडे यांनी बाजी मारत विजयावर शिक्कामोर्तब केले.

या निवडणुकीत गावडे आणि सचिन सानप यांच्यातील मतांचे अंतर सुमारे सहा हजार २०० असल्याचे सांगण्यात आले. निकाल स्पष्ट होताच सचिन सानप यांनी कौस्तुभ गावडे यांचे अभिनंदन केले. त्यामुळे निवडणुकीतील राजकीय चुरस संपुष्टात आली. पुणे शिक्षक मतदारसंघात भाजपला मिळालेला हा विजय पक्षाच्या दृष्टीने महत्त्वाचा मानला जात आहे. शिक्षक मतदारांनी दिलेल्या या कौलामुळे विधान परिषदेतील पक्षीय समीकरणावरही चर्चा सुरू झाली आहे.

दरम्यान, छत्रपती संभाजीनगर पदवीधर मतदारसंघातून राष्ट्रवादी

काँग्रेसच्या शरद पवार गटाचे उमेदवार प्रतापसिंग पाटील यांनी विजय मिळवला आहे. त्यामुळे विधान परिषदेच्या पाच मतदारसंघांपैकी दोन जागांचे निकाल जाहीर झाले आहेत. पुणे शिक्षक मतदारसंघात भाजपचे कौस्तुभ गावडे यांनी विजय मिळवला, तर छत्रपती संभाजीनगर पदवीधर मतदारसंघात प्रतापसिंग पाटील यांनी बाजी मारली. या दोन्ही निकालांमुळे संबंधित राजकीय पक्षांच्या कार्यकर्त्यांमध्ये उत्साहाचे वातावरण निर्माण झाले आहे.

विधान परिषदेच्या या निवडणुकीत पदवीधर आणि शिक्षक मतदारसंघांतील निकालांना विशेष



महत्त्व आहे. या मतदारसंघांमध्ये सुशिक्षित मतदार आणि शिक्षकांच्या प्रश्नांशी संबंधित मुद्दे महत्त्वाचे ठरतात. त्यामुळे उमेदवारांच्या विजयाकडे केवळ राजकीय यश म्हणून न पाहता, संबंधित

मतदारसंघातील मतदारांनी दिलेला कौल म्हणूनही पाहिले जात आहे.

दुसरीकडे, पुणे पदवीधर, नागपूर पदवीधर आणि अमरावती शिक्षक या उर्वरित तीन मतदारसंघांतील मतमोजणी सुरू

आहे. या मतदारसंघांमध्ये कोण बाजी मारणार, याकडे राजकीय पक्षांचे नेते, कार्यकर्ते आणि उमेदवारांचे लक्ष लागले आहे.

मतमोजणीच्या अंतिम फेऱ्यांनंतर या जागांचे निकाल

पुणे शिक्षक मतदारसंघात भाजपचा विजय

पुणे शिक्षक मतदारसंघातील तिरंगी लढतीत भाजपचे कौस्तुभ गावडे यांनी बाजी मारली. एकनाथ शिंदे यांच्या शिवसेनेचा पाठिंबा असलेले अपक्ष उमेदवार सचिन सानप आणि काँग्रेसचे जयंत आसगावकर यांना मागे टाकत गावडे यांनी विजय मिळवला. गावडे आणि सानप यांच्यात सुमारे सहा हजार २०० मतांचे अंतर असल्याचे सांगण्यात आले.

स्पष्ट होतील. त्यानंतर विधान परिषदेच्या निवडणुकीतील सर्व पाच मतदारसंघांचे संपूर्ण चित्र समोर येणार असून, राज्यातील राजकीय समीकरणांच्या दृष्टीने या निकालांचे महत्त्व स्पष्ट होणार आहे.

जुन्नरमध्ये बिबट्याचा दुचाकीस्वारावर हल्ला; टायर ओढण्याचाही प्रयत्न

» पुणे | प्रतिनिधी

जुन्नर तालुक्यात बिबट्याच्या हल्ल्यांचे सत्र सुरूच असून, बोरी बुद्रुक येथील शिंदेमळा परिसरात दुचाकीवरून घरी जाणाऱ्या ५५ वर्षीय व्यक्तीवर बिबट्याने हल्ला केला. रक्खमा रामभाऊ शिंदे असे जखमी व्यक्तीचे नाव आहे. मंगळवारी (दि. २७) सायंकाळी सहा वाजण्याच्या सुमारास कुकडी कालव्याजवळील जिल्हा परिषद शाळेच्या परिसरात ही घटना घडली. या हल्ल्यात शिंदे यांच्या पोटरलीला बिबट्याचे दोन दात लागले असून, त्यांच्यावर नारायणगाव येथील ग्रामीण रुग्णालयात उपचार सुरू आहेत. बिबट्याने दुचाकीचा टायर ओढण्याचा प्रयत्न केल्याचेही शिंदे यांनी सांगितले.

मिळालेल्या माहितीनुसार, रक्खमा शिंदे हे मंगळवारी भोरवाडी येथे शेतातील पिकाला पाणी देण्यासाठी गेले होते. सायंकाळी सहाच्या सुमारास ते दुचाकीवरून भोरवाडीकडून बोरी बुद्रुक येथील आपल्या घरी परतत होते. कुकडी कालव्याजवळील जिल्हा परिषद शाळेच्या परिसरात उसाची तोडणी सुरू असलेल्या ठिकाणाजवळून जात असताना अचानक बिबट्याने मागून येत त्यांच्या पायावर झडप

घातली. बिबट्याच्या हल्ल्यामुळे शिंदे यांचा तोल गेला आणि ते खाली पडले. या झटापटीत बिबट्याचे दात त्यांच्या पोटरलीला लागल्याने ते जखमी झाले. दुचाकीचा टायर ओढण्याचा प्रयत्न बिबट्या पुन्हा हल्ला करण्याच्या प्रयत्नात असल्याचे लक्षात येताच शिंदे यांनी स्वतःचा बचाव करण्याचा प्रयत्न केला. यावेळी बिबट्या दुचाकीचा टायर बाजूला ओढत असल्याचे त्यांनी सांगितले.



अचानक झालेल्या या हल्ल्यामुळे शिंदे घाबरून गेले होते. मात्र, प्रसंगावधान राखत त्यांनी स्वतःला वाचवण्याचा प्रयत्न केला. केवळ दैव बलवत्तर म्हणून या हल्ल्यातून बचावलो, अशी भावना त्यांनी व्यक्त केली.

घटनेची माहिती परिसरात पसरताच नागरिकांनी घटनास्थळी धाव घेतली. नागरिकांची गर्दी

झाल्यानंतर बिबट्याने तेथून पळ काढला. स्थानिक नागरिकांनी या घटनेची माहिती वनविभागाला दिली. त्यानंतर वनकर्मचारी घटनास्थळी दाखल झाले. त्यांनी जखमी रक्खमा शिंदे यांना तातडीने नारायणगाव येथील ग्रामीण रुग्णालयात उपचारासाठी दाखल केले. बोरी परिसरात बिबट्याची दहशत; धाव घेतली. नागरिकांची मागणी

बोरी बुद्रुक आणि परिसरात बिबट्यांचा वावर वाढल्याने नागरिकांमध्ये भीतीचे वातावरण निर्माण झाले आहे. शेतात काम करणारे शेतकरी, शेतमजूर तसेच दुचाकीवरून प्रवास करणाऱ्या नागरिकांच्या सुरक्षिततेचा प्रश्न ऐरणीवर आला आहे. विशेषतः सायंकाळच्या वेळी शेतातून घरी परतणाऱ्या नागरिकांना

बिबट्यांपासून सावध राहा!

साखर कारखान्यांचे गाळप हंगाम सुरू झाल्याने ऊसतोडणीला वेग आला आहे. उसाच्या शेतात लपून बसलेले बिबटे तोडणीदरम्यान बाहेर पडण्याची शक्यता असते. त्यामुळे शेतकरी आणि शेतमजुरांनी शेतात काम करताना सतर्क राहावे. शेतात जाताना सोबत काठी ठेवावी, मोबाईलवर गाणी सुरू ठेवावीत आणि बिबट्या दिसल्यास त्याच्या जवळ जाण्याचे धाडस करू नये, असे आवाहन वनविभागाने केले आहे.

बिबट्याचा धोका जाणवत आहे. त्यामुळे वनविभागाने या परिसरात तातडीने पिंजरा लावून बिबट्याचा बंदोबस्त करावा, अशी मागणी स्थानिक नागरिकांनी केली आहे. वनविभागाकडे वारंवार तक्रारी करूनही पुरेशी दखल घेतली जात नसल्याची खंतही नागरिकांनी व्यक्त केली.