मराठी
न्यूज एक्सप्रेस
मराठी माध्यम क्षेत्रातील आघाडीचे न्यूज पोर्टल

बातमी व जाहीरातीसाठी संपर्क साधा!
: ९८३४१३८४८२

www.newsexpressmarathi.com » पुणे, पिंपरी-चिंचवड » सोमवार, दि. 19 ऑक्टोबर 2026 | पान - 1

ट्रेडिंग ॲपद्वारे फसवणूक करणाऱ्या टोळीवर मकोका!

मुख्य सूत्रधाराशी संपर्क; ज्येष्ठ नागरिकाला ८६ लाखांचा गंडा, २८ लाख रुपये परत

» पिंपरी | प्रतिनिधी

शेअर बाजारात गुंतवणुकीवर भरघोस परतावा मिळवून देण्याचे आमिष दाखवून ज्येष्ठ नागरिकांची कोट्यवधी रुपयांची फसवणूक करणाऱ्या आंतरराष्ट्रीय सायबर टोळीविरुद्ध पिंपरी-चिंचवड पोलिसांनी कठोर कारवाई केली आहे. कंबोडियातील मुख्य सूत्रधाराच्या संपर्कात राहून बनावट ट्रेडिंग ॲपच्या माध्यमातून आर्थिक फसवणूक करणाऱ्या या टोळीतील नऊ आरोपींवर महाराष्ट्र संघटित गुन्हेगारी नियंत्रण कायद्यानुसार (मकोका) कारवाई करण्यात आली आहे.

या टोळीत उच्चशिक्षित डॉक्टर, चार्टर्ड अकाउंटंट (सीए) आणि इंजिनिअर यांचा समावेश असल्याने या प्रकरणाचे गांभीर्य अधिक वाढले आहे. पोलीस आयुक्त विनय कुमार चौबे यांच्या मार्गदर्शनाखाली ही कारवाई करण्यात आली असून, सायबर गुन्हेगारांविरुद्ध मकोका लावण्याची पिंपरी-चिंचवड पोलीस आयुक्तालयाची यंदातील ही दुसरी मोठी कारवाई आहे.

पिंपरी-चिंचवड सायबर पोलीस ठाण्यात एका ज्येष्ठ नागरिकाची बनावट ट्रेडिंग ॲपद्वारे ८६ लाख रुपयांची फसवणूक झाल्याची तक्रार दाखल झाली होती. शेअर बाजारात गुंतवणूक केल्यास मोठा आर्थिक फायदा होईल, असे आमिष दाखवून संबंधित नागरिकाला जाळ्यात ओढण्यात आले. त्यानंतर त्यांच्याकडून मोठी रक्कम उकळण्यात आली. या तक्रारीच्या आधारे सायबर पोलिसांनी तांत्रिक तपास सुरू केला. तपासादरम्यान गोठविण्यात आलेल्या रकमेपैकी २८ लाख रुपये न्यायालयाच्या आदेशानुसार फिर्यादीला परत मिळवून देण्यात पोलिसांना यश आले.

या गुन्ह्याचा तपास करताना पोलिसांनी पुणे, लातूर, अहिल्यानगर, नवी मुंबई आणि हैदराबाद येथून सहा जणांना अटक केली. या आरोपींमध्ये इंजिनिअर, चार्टर्ड अकाउंटंट आणि बीएचएमएस पदवीधारकांचा समावेश आहे. उच्चशिक्षित व्यक्तींचा सायबर फसवणुकीतील सहभाग तपासातून समोर आला आहे. या प्रकरणातील इतर आरोपींचा शोध सुरू असून, टोळीच्या कार्यपद्धतीचा आणि आर्थिक व्यवहारांचा तपास केला जात आहे.

या टोळीचे आंतरराष्ट्रीय सायबर गुन्हेगारीचे जाळे असल्याचे तपासात समोर आले आहे. टोळीतील आरोपी कंबोडिया येथील मुख्य सूत्रधाराच्या संपर्कात राहून सायबर गुन्हे करत असल्याचे पोलिसांच्या तपासातून उघड झाले आहे. फसवणुकीतून मिळालेली रक्कम युएसडीटीसारख्या आभासी चलनात म्हणजेच क्रिप्टोकरन्सीमध्ये रूपांतरित केली जात होती. त्यामुळे आर्थिक व्यवहारांचा मागोवा घेणे आणि गुन्ह्यातील पैशांचा प्रवास शोधणे हे तपासातील महत्त्वाचे आव्हान ठरत आहे.

क्रिप्टोकरन्सीच्या माध्यमातून पैशांची देवाणघेवाण करून फसवणुकीची रक्कम लपविण्याचा प्रयत्न केला जात असल्याचा संशय असून, या व्यवहारांचा सखोल तपास सुरू आहे. अशा प्रकारच्या आंतरराष्ट्रीय आर्थिक व्यवहारांमुळे देशाच्या आर्थिक व्यवस्थेसमोरही गंभीर आव्हाने निर्माण होऊ शकतात.

या टोळीशी संबंधित आरोपींवर पुणे, नाशिक, छत्रपती संभाजीनगर तसेच गुजरातमध्ये खंडणी, दरोडा, अमली पदार्थांची तस्करी आणि फसवणुकीसारखे गुन्हे दाखल असल्याची माहिती पोलिसांनी दिली आहे. विविध ठिकाणी गुन्हे करून संघटित पद्धतीने कारवाया केल्या जात असल्याचे लक्षात घेऊन पोलिसांनी या प्रकरणाकडे गांभीर्याने पाहिले. टोळीची व्याप्ती, आरोपींचे परस्पर संबंध आणि गुन्ह्यांमधील संघटित स्वरूप विचारात घेऊन कठोर कायदेशीर कारवाई करण्याचा निर्णय घेण्यात आला.

राष्ट्रीय गतका स्पर्धेत आरकेएल स्कूलला यश!

» पिंपरी | प्रतिनिधी

हरियाणातील फतेहाबाद जिल्ह्यातील रतिया येथे झालेल्या दहाव्या राष्ट्रीय सब-ज्युनिअर व ज्युनिअर गतका अजिंक्यपद स्पर्धेत वडमुखवाडी येथील आरकेएल गॅलक्सी इंटरनॅशनल स्कूलच्या खेळाडूंनी उल्लेखनीय कामगिरी केली. या स्पर्धेत शाळेच्या ११ वर्षांखालील 'सिंगल सोटी' संघाने कांस्यपदक पटकावले. या यशामुळे शाळेच्या शिरपेचात मानाचा तुरा रोवला गेला असून, पिंपरी-चिंचवडच्या क्रीडा क्षेत्राचा नावलौकिक वाढला आहे.

रतिया येथील गुरु नानक डिफेन्स अँड स्पोर्ट्स अकादमीमध्ये आयोजित या राष्ट्रीय स्पर्धेत देशातील विविध राज्यांतील खेळाडूंनी सहभाग घेतला होता. अत्यंत चुरशीच्या झालेल्या या स्पर्धेत आरकेएल गॅलक्सी इंटरनॅशनल स्कूलच्या विद्यार्थ्यांनी ११ वर्षांखालील, १४ वर्षांखालील आणि १७ वर्षांखालील गटांत सहभाग नोंदवला. खेळाडूंनी आपल्या कौशल्याचे, चपळतेचे आणि शिस्तीचे प्रदर्शन करत प्रतिस्पर्ध्यांना कडवी झुंज दिली. त्यातून ११ वर्षांखालील 'सिंगल सोटी' संघाने कांस्यपदक मिळविण्याची कामगिरी केली.

या यशाबद्दल शाळेचे मुख्य कार्यकारी अधिकारी डॉ. पुष्कर चोबे यांनी खेळाडूंचे अभिनंदन केले. विद्यार्थ्यांनी राष्ट्रीय स्तरावर मिळवलेले यश अभिमानास्पद असून, त्यांची जिद्द, कठोर परिश्रम आणि शिस्त यामुळे हे यश शक्य झाले आहे, असे त्यांनी सांगितले. शाळा विद्यार्थ्यांच्या शैक्षणिक विकासासोबतच क्रीडा क्षेत्रातील प्रगतीलाही प्रोत्साहन देत असून, या यशामध्ये खेळाडूंसह क्रीडा शिक्षक आणि पालकांचेही महत्त्वपूर्ण योगदान असल्याचे त्यांनी नमूद केले. खेळाडूंना पुढील क्रीडा प्रवासासाठी त्यांनी शुभेच्छा दिल्या.

राष्ट्रीय स्पर्धेत कांस्यपदक मिळविणाऱ्या खेळाडूंचा तसेच त्यांना मार्गदर्शन करणाऱ्या क्रीडा शिक्षकांचा शाळा व्यवस्थापनाच्या वतीने विशेष सत्कार करण्यात आला. त्यांच्या कामगिरीचे कौतुक करून आगामी स्पर्धांमध्येही अशीच उज्ज्वल कामगिरी करण्यासाठी प्रोत्साहन देण्यात आले. या यशामुळे शाळेतील इतर विद्यार्थ्यांनाही क्रीडा क्षेत्रात प्रावीण्य मिळविण्याची प्रेरणा मिळाली आहे.

भाजपच्या स्मिता जाधव, कौस्तुभ गावडे यांना मतदान करा!

कामगारनेते यशवंतभाऊ भोसले यांचे आवाहन; पत्रकार परिषदेत भूमिका स्पष्ट!

» पिंपरी | प्रतिनिधी

पुणे पदवीधर मतदारसंघातील भाजपच्या उमेदवार डॉ. स्मिता योगेश जाधव आणि पुणे विभाग शिक्षक मतदारसंघातील उमेदवार कौस्तुभ मुरलीधर गावडे यांना मतदान करून विजयी करावे, असे आवाहन राष्ट्रीय श्रमिक आघाडीचे अध्यक्ष तथा कामगारनेते यशवंतभाऊ भोसले यांनी केले. संत तुकाराम नगर, पिंपरी येथे रविवारी (दि. १८ ऑक्टोबर) आयोजित पत्रकार परिषदेत त्यांनी राष्ट्रीय श्रमिक आघाडीच्या वतीने भाजपच्या दोन्ही उमेदवारांना जाहीर पाठिंबा देत असल्याचे सांगितले.

या पत्रकार परिषदेला नंदू आप्पा कदम, महेंद्र बाविस्कर, मंगेश धाडगे आणि दिनेश पाटील आदी उपस्थित होते.

यावेळी बोलताना भोसले म्हणाले की, डॉ. स्मिता जाधव या डी. वाय. पाटील शिक्षण संस्थेचे संस्थापक तथा शिक्षणमहर्षी पी. डी. पाटील यांच्या कन्या आहेत. त्यांचे बालपण आणि शिक्षण याच परिसरात झाले असून, गेल्या १७ वर्षांपासून त्या शिक्षण क्षेत्राशी संबंधित आहेत. डी. वाय. पाटील शिक्षण संस्थेने पिंपरी-चिंचवड शहरासह देशाच्या शैक्षणिक आणि औद्योगिक विकासात महत्त्वपूर्ण योगदान दिले आहे. या संस्थेतून शिक्षण घेतलेले अनेक विद्यार्थी देश-विदेशांत विविध क्षेत्रांत कार्यरत आहेत. त्यामुळे स्थानिक परिसराशी नाते असलेल्या डॉ. स्मिता जाधव यांना पदवीधर मतदारांनी प्रतिनिधित्व करण्याची संधी द्यावी, असे आवाहन त्यांनी केले.

पुणे पदवीधर मतदारसंघात पाच जिल्ह्यांचा समावेश असून, या मतदारसंघातील पदवीधर मतदारांनी भाजपच्या उमेदवाराला पाठिंबा द्यावा, असेही भोसले यांनी नमूद केले.

पुणे विभाग शिक्षक मतदारसंघातील भाजपचे उमेदवार कौस्तुभ मुरलीधर गावडे यांनी एम.कॉम. आणि एमबीएपर्यंत शिक्षण घेतले आहे. ते शिक्षणमहर्षी डॉ. बापूजी साळुंखे यांचे नातू आहेत. शिक्षण क्षेत्राशी संबंधित पार्श्वभूमी असलेल्या दोन्ही उमेदवारांना भाजपने संधी दिली आहे. त्यामुळे शिक्षक आणि पदवीधर मतदारांनी त्यांच्या पाठीशी उभे राहून मतदान प्रक्रियेत सक्रिय सहभाग नोंदवावा, असे भोसले यांनी सांगितले.

राज्यभरात भारतीय जनता पार्टीच्या वतीने पदवीधर आणि शिक्षक मतदारसंघांसाठी उमेदवार देण्यात आले आहेत. या उमेदवारांना राष्ट्रीय श्रमिक आघाडीच्या वतीने जाहीर पाठिंबा देण्यात येत असल्याची माहितीही भोसले यांनी पत्रकार परिषदेत दिली. पदवीधर आणि शिक्षक मतदारांनी मतदानाचा हक्क बजावून भाजपच्या उमेदवारांना विजयी करण्यासाठी सहकार्य करावे, असे आवाहन त्यांनी केले.

राष्ट्रीय श्रमिक आघाडीचा भाजपला पाठिंबा!

राष्ट्रीय श्रमिक आघाडीचे अध्यक्ष तथा कामगारनेते यशवंतभाऊ भोसले यांनी पुणे पदवीधर मतदारसंघातील डॉ. स्मिता योगेश जाधव आणि पुणे विभाग शिक्षक मतदारसंघातील कौस्तुभ मुरलीधर गावडे यांना जाहीर पाठिंबा दिला आहे. दोन्ही उमेदवारांची शैक्षणिक पार्श्वभूमी लक्षात घेता पदवीधर आणि शिक्षक मतदारांनी त्यांना मतदान करून विजयी करावे, असे आवाहन भोसले यांनी पिंपरी येथे आयोजित पत्रकार परिषदेत केले.

समन्वय आणि मायक्रो प्लॅनिंगच्या बळावर निवडणुकीची तयारी

» पिंपरी | प्रतिनिधी

पुणे पदवीधर आणि शिक्षक मतदारसंघाच्या निवडणुकीत भाजप-महायुतीच्या दोन्ही उमेदवारांच्या विजयासाठी पदाधिकारी आणि कार्यकर्त्यांनी समन्वयाने काम करावे. मतदारांपर्यंत पोहोचण्यासाठी सूक्ष्म नियोजन, प्रभावी मतदारसंपर्क आणि संघटनात्मक एकजुटीवर भर द्यावा, असे आवाहन चिंचवड विधानसभा मतदारसंघाचे आमदार शंकर जगताप यांनी केले. रहाटणी येथील विमल गार्डनमध्ये रविवारी (दि. १८) आयोजित भाजपच्या आढावा व समन्वय बैठकीत ते बोलत होते.

निवडणुकीच्या तयारीमध्ये प्रत्येक पदाधिकारी आणि कार्यकर्त्याची भूमिका महत्त्वाची असते. त्यामुळे प्रत्येकाने आपली जबाबदारी ओळखून पक्षाने दिलेले काम वेळेत आणि प्रभावीपणे पूर्ण करणे आवश्यक आहे, असे जगताप यांनी सांगितले. निवडणूक ही केवळ प्रचारापुरती मर्यादित नसून, मतदारांपर्यंत पोहोचणे, त्यांच्याशी संवाद साधणे आणि संघटनेची भूमिका प्रभावीपणे मांडणे हीदेखील तितकीच महत्त्वाची प्रक्रिया आहे. यासाठी प्रत्येक कार्यकर्त्याने सक्रिय सहभाग घेऊन आपल्या परिसरातील मतदारांशी सातत्याने संपर्क ठेवावा, असे आवाहन त्यांनी केले.

निवडणुकीत मतदारांपर्यंत प्रभावीपणे पोहोचण्यासाठी नियोजनबद्ध संपर्क मोहीम राबविणे आवश्यक असल्यावर बैठकीत भर देण्यात आला. लोकप्रतिनिधी, पक्षाचे पदाधिकारी, मंडलस्तरीय कार्यकर्ते आणि बूथप्रमुख यांनी एकमेकांशी समन्वय ठेवून काम केल्यास प्रचाराला अधिक गती मिळू शकते. त्यासाठी प्रत्येक स्तरावर जबाबदाऱ्यांचे स्पष्ट वाटप करणे, कामाचा नियमित आढावा घेणे आणि स्थानिक पातळीवरील कार्यकर्त्यांना योग्य दिशा देणे गरजेचे आहे, असे मार्गदर्शन जगताप यांनी केले.

मतदारसंघातील प्रत्येक भागापर्यंत पोहोचण्यासाठी सूक्ष्म नियोजन करणे ही काळाची गरज आहे. मतदारांशी संपर्क साधताना नियोजनबद्ध पद्धतीने काम केल्यास प्रचार अधिक परिणामकारक होईल. यासाठी बूथस्तरावरील यंत्रणा सक्षम करणे, कार्यकर्त्यांमध्ये जबाबदाऱ्यांचे योग्य विभाजन करणे आणि प्रचाराच्या प्रत्येक टप्प्यावर समन्वय राखणे आवश्यक आहे. केवळ नियोजन करून थांबण्याऐवजी त्याची प्रभावी अंमलबजावणी करणेही तितकेच महत्त्वाचे असल्याचे त्यांनी नमूद केले.

भाजपची संघटनात्मक ताकद ही कार्यकर्त्यांच्या मेहनतीत आणि एकजुटीत आहे. पक्षाच्या विविध आघाड्या, मंडलस्तरीय पदाधिकारी, नगरसेवक आणि बूथप्रमुख यांनी एकत्रितपणे काम केल्यास निवडणुकीच्या तयारीला बळ मिळेल. प्रत्येकाने आपापल्या स्तरावर सक्रिय राहून प्रचाराची जबाबदारी पार पाडावी. संघटनेतील सर्व घटकांना निवडणूक प्रक्रियेत सहभागी करून घेतल्यास मतदारांशी संपर्क अधिक व्यापक आणि प्रभावी करता येईल, असे जगताप यांनी स्पष्ट केले.

निवडणुकीच्या काळात समन्वयाचा अभाव राहू नये, यासाठी सर्व पदाधिकारी आणि कार्यकर्त्यांनी परस्पर संवाद कायम ठेवणे आवश्यक आहे. प्रचारादरम्यान येणाऱ्या अडचणींचे निराकरण सामूहिकरीत्या करून नियोजनानुसार पुढील कामकाज सुरू ठेवावे. कार्यकर्त्यांच्या मेहनतीला योग्य नियोजनाची जोड मिळाल्यास निवडणुकीतील कामकाज अधिक प्रभावी होईल, असा विश्वासही त्यांनी व्यक्त केला.

पुणे पदवीधर मतदारसंघाच्या उमेदवार डॉ. स्मिता जाधव आणि पुणे शिक्षक मतदारसंघाचे उमेदवार कौस्तुभ गावडे यांच्या विजयासाठी सर्व पदाधिकारी आणि कार्यकर्त्यांनी एकजुटीने प्रयत्न करावेत, असे आवाहन आमदार शंकर जगताप यांनी केले. भाजप-महायुतीच्या दोन्ही उमेदवारांच्या प्रचारासाठी पक्षातील सर्व घटकांनी समन्वयाने काम करणे आवश्यक असून, प्रत्येक कार्यकर्त्याने आपली जबाबदारी गांभीर्याने पार पाडावी, असे त्यांनी सांगितले. निवडणुकीच्या पूर्वतयारीपासून प्रत्यक्ष प्रचारापर्यंत प्रत्येक टप्प्यावर नियोजन आणि अंमलबजावणी यांचा समतोल राखण्यावर पक्षाचा भर राहणार असल्याचे या बैठकीतून अधोरेखित झाले.

पिंपरी-चिंचवडमध्ये कचऱ्याचे गणित बिघडले!

रोजच्या संकलनात ६०० टनांची तफावत; वाहनांच्या फिटनेसवरही प्रश्नचिन्ह!

» पिंपरी | प्रतिनिधी

पिंपरी-चिंचवड शहरातील कचरा संकलनाच्या आकडेवारीत मोठी तफावत समोर आली आहे. शहरात दररोज सुमारे १ हजार ५०० टन कचरा निर्माण होत असल्याचे आरोग्य विभागाचे म्हणणे असताना, सध्या प्रत्यक्षात २ हजार १०० टन कचरा गोळा होत असल्याची नोंद आहे. त्यामुळे दररोजच्या कचरा संकलनात सुमारे ६०० टनांची तफावत कशी निर्माण झाली, असा प्रश्न उपस्थित होत आहे. कचऱ्याच्या वजनानुसार आणि वाहनांच्या फेऱ्यांनुसार ठेकेदारांना बिले दिली जात असल्याने या आकडेवारीची पडताळणी करण्याची गरज निर्माण झाली आहे. त्यातच कचरा वाहतुकीसाठी वापरण्यात येणाऱ्या काही वाहनांचे आयुर्मान संपले असतानाही त्यांचा वापर सुरू असल्याचे समोर आले आहे.

पिंपरी-चिंचवड शहराची लोकसंख्या ३० लाखांहून अधिक झाली आहे. शहरातील घरोघरचा कचरा गोळा करणे, व्यावसायिक आस्थापनांमधील कचरा संकलित करणे आणि तो मोशी कचरा डेपोत पोहोचविण्याची जबाबदारी बीव्हीजी इंडिया लिमिटेड आणि अ‍ॅन्टोनी लारा या ठेकेदार कंपन्यांकडे आहे. मात्र, सध्या शहरातील काही भागांत कचरा संकलन विस्कळीत झाले असून, अनेक ठिकाणी कचऱ्याचे ढीग साचल्याचे चित्र आहे. त्यामुळे नियमित कचरा संकलन आणि प्रत्यक्षात डेपोत पोहोचणाऱ्या कचऱ्याचे प्रमाण यांचा ताळमेळ तपासण्याची आवश्यकता आहे.

मोशी कचरा डेपोतील ८ जुलै रोजी झालेल्या दुर्घटनेत नऊ कर्मचाऱ्यांचा मृत्यू झाला होता. या दुर्घटनेनंतर कचरा व्यवस्थापनावर परिणाम झाला असून, वेस्ट टू एनर्जी प्रकल्प बंद आहे. शहराच्या विविध भागांत साचलेला कचरा उचलून डेपोत नेण्याचे काम सध्या सुरू आहे. त्यामुळे कचऱ्याचे वजन वाढल्याचे स्पष्टीकरण महापालिकेच्या आरोग्य विभागाकडून देण्यात येत आहे. मात्र, शहरात दररोज निर्माण होणारा कचरा, आधीपासून साचलेला कचरा आणि डेपोत पोहोचणारा एकूण कचरा यांची स्वतंत्र आकडेवारी उपलब्ध करून देणे आवश्यक आहे. अन्यथा, वाढलेल्या वजनामागील नेमके कारण स्पष्ट होणार नाही.

महापालिकेच्या आरोग्य विभागाच्या दाव्यानुसार शहरात दररोज सुमारे १ हजार ५०० टन कचरा जमा होतो. दुसरीकडे, पर्यावरण सद्यस्थिती अहवालात दररोजच्या कचरा संकलनाचे प्रमाण १ हजार ८०० टनांच्या आसपास असल्याचे नमूद करण्यात आले आहे. सध्या प्रत्यक्षात २ हजार १०० टन कचरा जमा होत असल्याची माहिती समोर येत असल्याने वेगवेगळ्या आकडेवारीमुळे संभ्रम निर्माण झाला आहे.

पर्यावरण सद्यस्थिती अहवालातील आकडेवारीनुसार, आरोग्य विभागाने दररोज १ हजार ५७.५८ टन कचरा संकलित होत असल्याचे नमूद केले आहे. त्यानुसार वर्षभरात ५ लाख ५० हजार २६८.४६ टन कचरा मोशी डेपोत टाकण्यात आला. तर पर्यावरण अभियांत्रिकी विभागाच्या आकडेवारीनुसार दररोज १ हजार ७९७.३७ टन कचरा जमा होतो आणि वर्षभरातील एकूण प्रमाण ६ लाख ५६ हजार ४०.७२ टन आहे. या दोन्ही आकडेवारीत वर्षाला १ लाख ५ हजार ७७२.२६ टनांची तफावत आहे. त्यामुळे कचरा संकलन, वाहतूक आणि प्रक्रिया यांची नोंद एकाच पद्धतीने ठेवली जाते का, याबाबत प्रश्न उपस्थित होत आहेत.

कचरा संकलन आणि वाहतुकीचे काम वजन व वाहनांच्या फेऱ्यांनुसार ठेकेदारांना दिले जाणाऱ्या बिलांशी संबंधित असल्याने नोंदविलेल्या वजनाची अचूकता महत्त्वाची ठरते. ठेकेदारांनी काही ठिकाणी उपठेकेदार नेमले आहेत. उपठेकेदारांना काम मिळावे आणि वजन वाढावे, यासाठी शहराच्या हद्दीबाहेरील भागांतून कचरा गोळा केला जात असल्याचा आरोप केला जात आहे. मात्र, या आरोपाला अधिकृत दुजोरा मिळालेला नाही. महापालिकेने शहराच्या हद्दीतील कचऱ्याचे वजन, वाहननिहाय फेऱ्या आणि डेपोतील नोंदी यांची तपासणी केल्यास या आरोपांमधील तथ्य स्पष्ट होऊ शकते.

कचरा व्यवस्थापनाची जबाबदारी दोन विभागांकडे

शहरातील कचरा संकलन, घरोघरची स्वच्छता, रस्ते साफसफाई, ओला-सुका कचरा विलगीकरण आणि कचऱ्याची मोशी डेपोपर्यंत वाहतूक करण्याची जबाबदारी आरोग्य विभागाकडे आहे. तर संकलित कचऱ्यावर प्रक्रिया करणे, जैविक कचऱ्यापासून खत तयार करणे, बायोसीएनजी निर्मिती, प्लास्टिक कचऱ्याचा पुनर्वापर आणि बायोमायनिंग यांसारखी कामे पर्यावरण अभियांत्रिकी विभागाकडून केली जातात.

शहरातील २८ कचरा संकलन केंद्रांमधून कॅप्सूल वाहनांच्या मदतीने कचरा मोशी डेपोत नेला जातो. कचरा संकलन आणि वाहतुकीसाठी एकूण ५२० वाहनांचा वापर केला जातो. मात्र, यातील काही वाहनांचे आयुर्मान संपले असतानाही ती वापरात असल्याचे समोर आले आहे. विविध नियमांचे उल्लंघन केल्याप्रकरणी प्रादेशिक परिवहन कार्यालयाने (आरटीओ) कचरा संकलन व वाहतूक करणाऱ्या ३४ वाहनांच्या मालकांना एकूण दीड लाख रुपयांचा दंड ठोठावला आहे.

पिंपळे गुरवमध्ये बसची केबिन, शेडला धडक!

» पिंपरी | प्रतिनिधी

चालकाने उभी केलेली बस अचानक उतारावरून पुढे सरकून कंट्रोल केबिन आणि बसथांब्याच्या शेडला धडकल्याची घटना शनिवारी (दि. १८) दुपारी पावणेएकच्या सुमारास पिंपळे गुरव येथे घडली. या अपघातात बसच्या काचा फुटल्या असून, कंट्रोल केबिन आणि शेडचेही मोठे नुकसान झाले आहे. एका युवकाला किरकोळ दुखापत झाली. सुदैवाने अपघाताच्या वेळी बसथांब्यावरील प्रवासी आणि केबिनमधील कर्मचारी बाहेर असल्याने मोठी जीवितहानी टळली.

मिळालेल्या माहितीनुसार, पिंपळे गुरव येथील या बसस्थानकातून मार्केट यार्ड, वारजे माळवाडी आणि शेवाळवाडी या मार्गांवर बससेवा चालविली जाते. शनिवारी दुपारी पावणेएकच्या सुमारास चालकाने बस स्थानक परिसरात कडेला उभी केली होती. त्यानंतर चालक आणि वाहक जेवणासाठी गेले. दरम्यान, बस उभी असलेल्या ठिकाणी उतार असल्याने किंवा अन्य तांत्रिक कारणामुळे बस अचानक पुढे सरकली. चालक बसमध्ये नसल्याने तिच्यावर नियंत्रण ठेवता आले नाही. ही बस थेट कंट्रोल केबिन आणि बसथांब्याच्या शेडला जाऊन धडकली.

बसची धडक इतकी जोरदार होती की, बसच्या काचा फुटल्या आणि केबिनसह शेडचेही नुकसान झाले. अचानक घडलेल्या या प्रकारामुळे बसस्थानक परिसरात एकच गोंधळ उडाला. घटनेची माहिती मिळताच परिसरातील नागरिकांनी घटनास्थळी धाव घेतली. या अपघातात एका युवकाला किरकोळ दुखापत झाली. मात्र, बसच्या मार्गात प्रवासी किंवा अन्य नागरिक असते, तर मोठी दुर्घटना घडण्याची शक्यता होती.

बसथांब्याच्या शेजारीच कंट्रोल केबिन असल्याने तेथे प्रवाशांची वर्दळ असते. प्रवासी बसची वाट पाहण्यासाठी थांब्यावर उभे असतात, तर केबिनमध्ये कर्मचारी काम करत असतात. मात्र, अपघाताच्या वेळी प्रवासी आणि केबिनमधील दोन ते तीन कर्मचारी बाहेर असल्याने ते या दुर्घटनेतून बचावले. त्यामुळे संभाव्य मोठी जीवितहानी टळली. तरीही या घटनेमुळे बसस्थानक परिसरातील सुरक्षिततेचा प्रश्न पुन्हा ऐरणीवर आला आहे.

पुण्यात अनधिकृत बांधकामधारकांना दणका!

थकीत दंडाचा मिळकत करावर बोजा; अतिक्रमण केल्यास गुन्हा दाखल होणार!

» पुणे | प्रतिनिधी

शहरातील अनधिकृत बांधकामांविरोधात कारवाई करताना होणारा खर्च आता संबंधित बांधकामधारकांकडून वसूल करण्यासाठी पुणे महापालिकेने कठोर पावले उचलण्याचा निर्णय घेतला आहे. पाडकामासाठी लागणारा खर्च आणि थकीत दंडाची रक्कम न भरल्यास संबंधित मिळकतीच्या करावर थकबाकीचा बोजा नोंदविण्यात येणार आहे. तसेच, कारवाईनंतर पुन्हा अतिक्रमण केल्याचे आढळल्यास संबंधितांविरुद्ध गुन्हा दाखल केला जाणार आहे.

पुणे शहरात महापालिका, राज्य शासन आणि केंद्र शासनाच्या जागांवर मोठ्या प्रमाणावर अनधिकृत बांधकामे झाली आहेत. टेकड्या, पाणवठ्यांचा परिसर तसेच शहराच्या उपनगरांमध्ये अतिक्रमणांचे प्रमाण वाढले आहे. काही ठिकाणी दोन ते तीन गुंठ्यांच्या जागेवर पाच मजली इमारती उभारून सदनिकांची विक्री केली जात असल्याचेही समोर येत आहे. अशा बांधकामांमुळे शहराच्या नियोजनाला बाधा पोहोचण्याबरोबरच नागरिकांची आर्थिक फसवणूक होण्याची शक्यता आहे.

महापालिकेकडून वेळोवेळी अतिक्रमणविरोधी कारवाई करून लाखो चौरस मीटर क्षेत्रावरील अनधिकृत बांधकामे पाडण्यात आली आहेत. मात्र, कारवाईनंतर काही ठिकाणी त्याच जागेवर पुन्हा बांधकामे उभी राहत असल्याने प्रशासनासमोर मोठे आव्हान निर्माण झाले आहे. अतिक्रमण हटविण्यासाठी कुशल व अकुशल मनुष्यबळ, यंत्रसामग्री आणि पोलिस बंदोबस्तावर मोठा खर्च होतो. नियमानुसार हा खर्च संबंधित बांधकामधारक किंवा विकसकांकडून वसूल करण्याची तरतूद असतानाही प्रत्यक्ष वसुली अपेक्षित प्रमाणात होत नसल्याचे चित्र आहे.

या पार्श्वभूमीवर थकीत दंड आणि पाडकामाचा खर्च वसूल करण्यासाठी संबंधित मिळकतीच्या करावर थकबाकीचा बोजा नोंदविण्यात येणार आहे. त्यामुळे थकीत रक्कम भरल्याशिवाय संबंधित मिळकतीचा व्यवहार करणे, बांधकामाची परवानगी घेणे किंवा विकसन करणे अडचणीचे ठरणार आहे. यामुळे दंडाची रक्कम थकविणाऱ्यांवर आर्थिक दबाव निर्माण होण्याची अपेक्षा आहे.

दरम्यान, अतिक्रमण हटविल्यानंतर त्याच जागेवर पुन्हा अनधिकृत बांधकाम केल्यास संबंधितांविरुद्ध गुन्हा दाखल करण्याचा इशाराही प्रशासनाने दिला आहे. या निर्णयाची प्रभावी अंमलबजावणी झाल्यास अनधिकृत बांधकामांना आळा घालण्यास आणि पाडकामाचा खर्च वसूल करण्यास मदत होऊ शकते. मात्र, थकबाकीची प्रत्यक्ष वसुली आणि पुनः अतिक्रमण करणाऱ्यांवरील कारवाई किती प्रभावी ठरते, याकडे आता लक्ष लागले आहे.

पाडकामाचा खर्च आता बांधकाम धारकांकडून!

पुणे महापालिकेकडून अनधिकृत बांधकामे पाडण्यासाठी होणारा खर्च संबंधित बांधकामधारक किंवा विकसकांकडून वसूल केला जाणार आहे. दंड न भरल्यास संबंधित मिळकतीच्या करावर थकबाकीचा बोजा नोंदविण्यात येईल. थकीत रक्कम भरल्याशिवाय मिळकतीचे व्यवहार किंवा विकसन करताना अडचणी येणार आहेत. तसेच, पुन्हा अतिक्रमण केल्यास संबंधितांविरुद्ध गुन्हा दाखल केला जाणार आहे.

पुणे रेल्वेस्थानकावर दिवाळी, छठपूजेसाठी विशेष व्यवस्था!

» पुणे | प्रतिनिधी

दिवाळी आणि छठपूजेच्या पार्श्वभूमीवर गावी जाणाऱ्या प्रवाशांची गर्दी लक्षात घेऊन पुणे रेल्वे प्रशासनाने विशेष व्यवस्था केली आहे. रेल्वेस्थानकावरील गर्दीचे नियोजन करून चेंगराचेंगरीसारख्या घटना टाळण्यासाठी पार्सल विभागाशेजारी स्वतंत्र मंडप उभारण्यात आला आहे. या मंडपात प्रवाशांसाठी पिण्याचे पाणी, पंखे, दिवे आणि प्रसाधनगृहांची सुविधा उपलब्ध करून देण्यात आली आहे. तसेच, अतिरिक्त रेल्वे कर्मचारी आणि रेल्वे सुरक्षा दलाचे (आरपीएफ) जवान तैनात करण्यात आले आहेत.

सणासुदीच्या काळात पुणे रेल्वेस्थानकावरून गावी जाणाऱ्या प्रवाशांची संख्या मोठ्या प्रमाणात वाढते. दिवाळी आणि छठपूजेनिमित्त उत्तर भारतासह विविध भागांत जाणाऱ्या प्रवाशांची रेल्वेस्थानकावर गर्दी होते. त्यामुळे तिकीट तपासणी, फलाटांवर प्रवेश आणि रेल्वेगाड्यांमध्ये चढताना प्रवाशांची मोठी धावपळ होण्याची शक्यता असते. अनेकदा गाडी पकडण्यासाठी प्रवासी एकाच वेळी फलाटांवर गर्दी करतात. यामुळे ज्येष्ठ नागरिक, महिला, लहान मुले आणि सामान घेऊन प्रवास करणाऱ्या प्रवाशांना अडचणींचा सामना करावा लागतो. ही परिस्थिती लक्षात घेऊन रेल्वे प्रशासनाने यंदा गर्दीचे नियोजन करण्यासाठी विशेष उपाययोजना केल्या आहेत. फलाटांवरील गर्दीचा ताण कमी करण्यासाठी रेल्वेस्थानक परिसरातील पार्सल विभागाशेजारी स्वतंत्र मंडप उभारण्यात आला आहे. गाडी येण्याची वाट पाहणाऱ्या प्रवाशांना या मंडपात थांबता येणार असून, त्यामुळे फलाटांवर एकाच वेळी होणारी गर्दी नियंत्रित करण्यास मदत होणार आहे.

काही वर्षांपूर्वी पुणे रेल्वेस्थानकावर चेंगराचेंगरीची घटना घडली होती. अशा दुर्घटनांची पुनरावृत्ती होऊ नये, तसेच सणासुदीच्या काळात प्रवाशांची सुरक्षितता राखता यावी, यासाठी रेल्वे प्रशासनाने गर्दी व्यवस्थापनावर विशेष भर दिला आहे. स्वतंत्र मंडप उभारण्याबरोबरच प्रवाशांच्या हालचालींवर लक्ष ठेवणे, त्यांना आवश्यक सूचना देणे आणि रेल्वेगाड्यांच्या वेळेनुसार गर्दीचे नियोजन करणे यासाठी कर्मचारी तैनात करण्यात आले आहेत. प्रवाशांनी गाडी येण्यापूर्वीच फलाटावर गर्दी न करता प्रशासनाने उपलब्ध करून दिलेल्या सुविधांचा वापर करावा, यासाठी जनजागृतीही केली जाणार आहे.

प्रवाशांना रेल्वेगाड्यांच्या आगमनाची आणि प्रस्थानाची अचूक माहिती वेळेत मिळावी, यासाठी स्वतंत्र मंडपात माहिती दर्शक फलक लावण्यात आले आहेत. दिवाळी आणि छठपूजेनिमित्त सोडण्यात आलेल्या विशेष रेल्वेगाड्यांची माहिती या फलकांवर उपलब्ध करून दिली जाणार आहे. त्यामुळे प्रवाशांना आपल्या गाडीची वेळ, आगमन आणि प्रस्थान यासंबंधीची माहिती मिळविणे सोपे होणार आहे. गाडीच्या वेळेबाबत संभ्रम निर्माण होऊन प्रवाशांनी घाईघाईने फलाटाकडे धाव घेण्याचे प्रकार टाळण्यासही या व्यवस्थेची मदत होऊ शकते. प्रवाशांना योग्य मार्गदर्शन करण्यासाठी स्वतंत्र नोडल अधिकाऱ्याची नियुक्ती करण्यात आली असून, अतिरिक्त रेल्वे कर्मचाऱ्यांनाही सेवेत तैनात करण्यात आले आहे. हे कर्मचारी प्रवाशांना आवश्यक माहिती देण्यासह गर्दीचे नियोजन आणि व्यवस्थापन करण्यासाठी मदत करणार आहेत.

स्वतंत्र मंडपात प्रवाशांना अधिक वेळ थांबावे लागले, तरी त्यांची गैरसोय होऊ नये, यासाठी मूलभूत सुविधांची व्यवस्था करण्यात आली आहे. मंडपात पुरेशा प्रमाणात दिवे आणि पंखे लावण्यात आले आहेत. प्रवाशांसाठी पिण्याच्या पाण्याची सोय करण्यात आली असून, स्वच्छतेच्या दृष्टीने स्वतंत्र प्रसाधनगृहांची व्यवस्थाही करण्यात आली आहे. विशेषतः लहान मुले, ज्येष्ठ नागरिक आणि कुटुंबासह प्रवास करणाऱ्या प्रवाशांना या सुविधांचा उपयोग होणार आहे. गाड्यांची प्रतीक्षा करताना प्रवाशांना फलाटावर उभे राहण्याऐवजी मंडपात थांबता येणार असल्याने फलाटांवरील अनावश्यक गर्दी कमी होण्यास मदत अपेक्षित आहे.

दरम्यान, गर्दीच्या काळात प्रवाशांच्या सुरक्षिततेला प्राधान्य देण्यासाठी रेल्वे सुरक्षा दलाचे (आरपीएफ) अतिरिक्त जवान तैनात करण्यात आले आहेत.