

महसूल कार्यालयांसाठी महेश लांडगेच्या पाठपुराव्याला यश! बोन्हाडेवाडी, डुडुळगाव, वडमुखवाडी, दापोडीतील जागांचा महापालिकेकडे प्रस्ताव

» पिंपरी | प्रतिनिधी

भोसरी विधानसभा मतदारसंघातील मंडल अधिकारी आणि ग्राम महसूल अधिकारी (तलाठी) कार्यालयांना हक्काची जागा मिळावी, यासाठी आमदार महेश लांडगे यांनी केलेल्या पाठपुराव्याला सकारात्मक प्रतिसाद मिळाला आहे. पिंपरी-चिंचवड महानगरपालिकेच्या मालकीच्या इमारतींमधील गाळे आणि खोल्या या कार्यालयांसाठी उपलब्ध करून देण्याबाबत कार्यवाही सुरू झाली असून, अपर तहसीलदार कार्यालयाने चार ठिकाणच्या जागांचा प्रस्ताव महापालिकेकडे पाठवला आहे.



“महसूल विभागाशी संबंधित कामांसाठी नागरिकांना त्यांच्या परिसरातच सुलभ सुविधा मिळाल्यात, हा आमचा प्रयत्न आहे. कार्यालयांच्या जागांबाबतचा प्रस्ताव पुढे गेला आहे. आता महापालिका स्तरावरील कार्यवाही लवकर पूर्ण व्हावी, यासाठी पाठपुरावा सुरू ठेवू.”
-महेश लांडगे, आमदार, भाजपा, पिंपरी-चिंचवड, पुणे.

पुणे जिल्हाधिकाऱ्यांच्या अध्यक्षतेखाली १५ सप्टेंबर २०२६ रोजी झालेल्या बैठकीत आमदार लांडगे सहभागी झाले होते. मंडल अधिकारी आणि तलाठी कार्यालयांसाठी योग्य जागा उपलब्ध होण्याची गरज त्यांनी या बैठकीत मांडली. त्यानंतर महापालिकेच्या मालकीच्या इमारतींमधील उपलब्ध जागांबाबत पुढील कार्यवाही करण्याच्या सूचना देण्यात आल्या. त्या अनुषंगाने अपर तहसीलदार कार्यालयाकडून बोन्हाडेवाडी, डुडुळगाव, वडमुखवाडी आणि दापोडी येथील जागांचा प्रस्ताव पिंपरी-चिंचवड महानगरपालिकेकडे पाठवण्यात आला आहे. संबंधित ग्राम महसूल अधिकार्यांच्या अहवालानुसार प्रस्तावित जागा कार्यालयांसाठी योग्य आहेत. मात्र,

जागा प्रत्यक्ष कार्यालयांना उपलब्ध करून देण्याची पुढील प्रक्रिया महापालिका स्तरावर पूर्ण होणे बाकी आहे.

जमिनीचे अधिकार अभिलेख, सातबारा व ८-अ उतारे, फेरफार अर्ज आणि त्यांची स्थिती अशा बाबी महसूल व्यवस्थेशी संबंधित आहेत. राज्याच्या भूमी अभिलेख विभागाच्या संकेतस्थळावर यांपैकी अनेक सुविधा ऑनलाइन उपलब्ध

असल्या, तरी अर्ज, नोंदी किंवा स्थानिक पातळीवरील कामांबाबत नागरिकांना संबंधित महसूल यंत्रणेशी संपर्क साधावा लागतो. अशा वेळी कार्यालयांचा निश्चित आणि सहज पोहोचता येणारा पत्ता असणे नागरिकांच्या दृष्टीने उपयोगाचे ठरते.

भोसरी मतदारसंघातील संबंधित भागांमध्ये महसुली कार्यालयांसाठी जागा उपलब्ध

झाल्यास नागरिकांना आपल्या परिसरातच अधिकाऱ्यांशी संपर्क साधणे आणि कामाचा पाठपुरावा करणे सोयीचे होऊ शकते. विशेषतः कार्यालय कुठे आहे, कोणत्या ठिकाणी अर्जाबाबत चौकशी करायची किंवा आवश्यक कागदपत्रांसाठी कोणाशी संपर्क साधायचा, याबाबत अधिक स्पष्टता मिळण्याची अपेक्षा आहे. कार्यालये सुरू होण्याची तारीख

मात्र पुढील प्रशासकीय कार्यवाही पूर्ण झाल्यानंतरच स्पष्ट होईल.

मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस आणि महसूल मंत्री चंद्रशेखर बावनकुळे यांच्या मार्गदर्शनाखाली या विषयाचा सातत्याने पाठपुरावा केल्याचे आमदार महेश लांडगे यांनी म्हटले आहे. प्रस्तावित जागांबाबत महापालिकेची कार्यवाही लवकर पूर्ण व्हावी, यासाठीही पाठपुरावा सुरू ठेवणार असल्याचे त्यांनी सांगितले.

‘गोल्डन गाईज’च्या मर्सिडीजला वाहतूक पोलिसांचा दणका; ६,५०० रुपयांचा दंड!

» पिंपरी | प्रतिनिधी

‘गोल्डन गाईज’ म्हणून परिचित असलेल्या गटातील सदस्य सनी वाघचौरे यांच्या गोल्डन रंगातील मर्सिडीज कारवर पिंपरी वाहतूक पोलिसांनी कारवाई केली. साई चौक येथे उभ्या असलेल्या या कारचा व्हिडिओ सोशल मीडियावर व्हायरल झाल्यानंतर पोलिस उपायुक्त विक्रांत देशमुख यांनी दखल घेत कारवाईचे आदेश दिले. त्यानंतर वाहतूक पोलिसांनी वाहनाची तपासणी करत विविध वाहतूक नियमभंग उघडकीस आणले.

तपासणीदरम्यान मर्सिडीज कारला काळी फिल्म लावलेली, फॅन्सी नंबर प्लेट तसेच वाहनाच्या रंगामध्ये मॉडिफिकेशन केल्याचे आढळून आले. याशिवाय कार अशा पद्धतीने उभी करण्यात आली होती की, त्यामुळे वाहतुकीस अडथळा निर्माण होत होता. विम्यासंदर्भातील

नियमभंगही पोलिसांच्या तपासणीत निदर्शनास आला. या विविध नियमभंगांप्रकरणी मोटार वाहन कायदानुसार कारवाई करण्यात आली. पोलिसांनी कारवरील काळी फिल्म आणि फॅन्सी नंबर प्लेट काढून घेतली. वाहतुकीस अडथळा निर्माण करणे, काळी



काच, फॅन्सी नंबर प्लेट, वाहनाच्या रंगामध्ये बदल आणि विम्यासंदर्भातील नियमभंग अशा विविध बाबींसाठी वाहनमालकाला एकूण ६ हजार ५०० रुपयांचा दंड ठोठावण्यात

आला.

सोशल मीडियावर मोठ्या प्रमाणात चर्चेत असलेल्या या कारवाईमुळे पुन्हा एकदा नियमबाह्य पद्धतीने वाहनांमध्ये बदल करून ती रस्त्यावर

चालविण्याचा मुद्दा समोर आला आहे. विशेषतः मॉडिफाइड वाहने, फॅन्सी नंबर प्लेट आणि काळ्या फिल्मबाबत वाहतूक पोलिसांकडून कारवाई केली जात असल्याचे या घटनेतून

स्पष्ट झाले.

दरम्यान, ‘गोल्डन गाईज’मधील संजय गुजर यांच्या कारवरही मागील आठवड्यात वाहतूक पोलिसांनी कारवाई केली होती. सनी वाघचौरे आणि संजय गुजर हे मोठ्या प्रमाणात सोने परिधान करण्यासाठी परिचित आहेत. त्यांच्या गोल्डन रंगातील मॉडिफाइड कारही सोशल मीडियावर चर्चेचा विषय ठरतात. यापूर्वीही त्यांच्या वाहनांवर कारवाई झाल्याची नोंद आहे.

सनी वाघचौरे यांच्या मर्सिडीजचा व्हिडिओ व्हायरल झाल्यानंतर पोलिसांनी तातडीने दखल घेत केलेल्या कारवाईमुळे नियमबाह्य वाहनांवर वाहतूक विभागाची नजर असल्याचे पुन्हा अधोरेखित झाले आहे.

मेडीकव्हरच्या वॉकेथॉनमध्ये रोटरी क्लबचा उत्स्फूर्त सहभाग!

‘निरोगी हृदय, निरोगी जीवन’चा संदेश; रोटरी क्लब ऑफ डायनमिक भोसरीच्या टीमचा सत्कार

» पिंपरी | प्रतिनिधी

जागतिक हृदय दिनाचे औचित्य साधून मेडीकव्हर हॉस्पिटल, भोसरी यांच्या वतीने रविवारी (दि. २७) भव्य वॉकेथॉनचे आयोजन करण्यात आले. हृदयविकाराबाबत जनजागृती करण्यासोबतच प्रतिबंधात्मक काळजी, नियमित व्यायाम आणि निरोगी जीवनशैलीचा संदेश नागरिकांपर्यंत पोहोचविणे हा या उपक्रमाचा मुख्य उद्देश होता.

या वॉकेथॉनमध्ये रोटरी क्लब ऑफ डायनमिक भोसरी, डिस्ट्रिक्ट ३१३१च्या सदस्यांनी उत्स्फूर्त सहभाग नोंदवत ‘निरोगी हृदय, निरोगी जीवन’ हा संदेश नागरिकांपर्यंत पोहोचवला. क्लबचे अध्यक्ष रो. डॉ. योगेश गाडेकर यांच्या नेतृत्वाखाली रोटरीयन, सामाजिक कार्यकर्ते आणि आरोग्य क्षेत्राशी संबंधित नागरिक मोठ्या उत्साहाने सहभागी झाले. वॉकेथॉनदरम्यान हृदयविकाराचा धोका कमी करण्यासाठी नियमित व्यायाम,

दररोज चालणे, संतुलित आहार आणि आरोग्यदायी दिनचर्येचे महत्त्व अधोरेखित करण्यात आले.

हृदयविकारासारख्या गंभीर समस्यांबाबत नागरिकांमध्ये वेळेत जागरूकता निर्माण होणे आवश्यक असल्याने अशा जनजागृतीपर उपक्रमांचे महत्त्व यावेळी अधोरेखित करण्यात आले. नियमित शारीरिक हालचाल आणि स्वतःच्या आरोग्याकडे गांभीर्याने लक्ष देण्याचे आवाहनही या



उपक्रमातून करण्यात आले. वॉकेथॉनमध्ये सहभागी नागरिकांनी उत्स्फूर्त प्रतिसाद देत आरोग्यपूर्ण जीवनशैलीचा संदेश पुढे नेण्याचा संकल्प केला.

समाजाच्या आरोग्यासाठी रोटरी क्लब ऑफ डायनमिक भोसरीच्या वतीने सातत्याने राबविण्यात येणाऱ्या विविध

सामाजिक आणि आरोग्यविषयक उपक्रमांची दखल घेत मेडीकव्हर ग्रुपच्या वतीने क्लबचे अध्यक्ष रो. डॉ. योगेश गाडेकर तसेच रोटरी क्लबच्या संपूर्ण टीमचा विशेष सत्कार करण्यात आला. या सत्कारामुळे क्लबच्या सदस्यांचा उत्साह वाढला असून, भविष्यातही आरोग्यविषयक जनजागृती आणि सामाजिक

उपक्रम अधिक व्यापक पातळीवर राबविण्याचा निर्धार व्यक्त करण्यात आला.

यावेळी बोलताना रो. डॉ. योगेश गाडेकर म्हणाले, “निरोगी हृदय हाच निरोगी जीवनाचा पाया आहे. हृदयाचे आरोग्य जपणे ही काळाची गरज असून समाजाच्या आरोग्य संवर्धनासाठी रोटरी क्लब

नेहमीच पुढाकार घेत राहील. नागरिकांनी आपल्या दैनंदिन जीवनशैलीत नियमित चालणे आणि व्यायामाला महत्त्व द्यावे.”

या वॉकेथॉनमध्ये मेडीकव्हर हॉस्पिटलचे डॉक्टर, वैद्यकीय कर्मचारी, रोटरीयन, सामाजिक कार्यकर्ते, विविध क्षेत्रांतील नागरिक तसेच आरोग्यप्रेमी मोठ्या संख्येने सहभागी झाले. उत्साही वातावरणात पार पडलेल्या या उपक्रमातून नियमित व्यायाम, चालणे, आरोग्यदायी आहार आणि योग्य जीवनशैलीचा अवलंब करण्याचा संदेश देण्यात आला. जागतिक हृदय दिनानिमित्त आयोजित या वॉकेथॉनमुळे हृदयाच्या आरोग्याबाबत जनजागृती करण्यासाठी रोटरी क्लब आणि मेडीकव्हर हॉस्पिटलच्या संयुक्त प्रयत्नांना नागरिकांचा चांगला प्रतिसाद मिळाला.

दिधीत अनधिकृत कमान वादळाच्या तडाख्यात कोसळली; मुख्य रस्त्यावर वाहतूक ठप्प!

» पिंपरी | प्रतिनिधी

शहरातील दिधी येथील मॅगझिन चौकात गणेश मंडळाकडून उभारण्यात आलेली अनधिकृत कमान जोरदार वादळी वाऱ्यामुळे अचानक कोसळल्याची घटना सायंकाळी घडली. कमान थेट मुख्य रस्त्यावर कोसळल्याने काही काळ या मार्गावरील वाहतूक पूर्णपणे ठप्प झाली. सुदैवाने कमान कोसळली त्यावेळी तिच्या खाली कोणतेही वाहन अथवा नागरिक नसल्याने मोठी दुर्घटना टळली.

गणेशोत्सवानिमित्त मॅगझिन चौक परिसरात ही कमान उभारण्यात आली होती. उत्सवाच्या पार्श्वभूमीवर रस्त्यावरून ये-जा करणाऱ्या नागरिकांचे आणि वाहनचालकांचे लक्ष वेधून घेण्यासाठी कमान उभारण्यात आली होती. मात्र, सायंकाळच्या सुमारास अचानक वातावरण बदलले आणि परिसरात जोरदार वादळी वारे सुरू झाले. वाऱ्याचा वेग वाढताच कमानाचा तोल गेला. काही क्षणांतच ही मोठी कमान रस्त्यावर कोसळली. कमान थेट मुख्य रस्त्यावर पडल्याने वाहनचालकांना पुढे जाण्यास अडथळा निर्माण झाला आणि काही काळ या मार्गावरील वाहतूक विस्कळीत झाली.

कमान कोसळताच परिसरात एकच गोंधळ उडाला. रस्त्यावर अचानक मोठ्या आकाराची संरचना

कोसळल्याने वाहनचालकांनी वाहने थांबवली. त्यामुळे दोन्ही बाजूंनी वाहनांची गर्दी होऊन वाहतूक कोंडी निर्माण झाली. काही काळ वाहनांना मार्ग काढणेही अवघड झाले होते. घटनेची माहिती मिळताच स्थानिक नागरिक घटनास्थळी जमा झाले. संबंधित यंत्रणांनाही घटनेची माहिती देण्यात आली. त्यानंतर रस्त्यावर पडलेले कमानाचे लोखंडी साहित्य, सजावटीचे साहित्य आणि इतर भाग बाजूला करण्याचे काम तातडीने सुरू करण्यात आले.

कमान हटविण्याचे काम सुरू असताना वाहनांची सुरक्षितपणे ये-जा थांबवली. यासाठी नागरिक आणि संबंधित कर्मचाऱ्यांकडून प्रयत्न करण्यात आले. रस्त्यावरील अडथळा दूर झाल्यानंतर लवकरच वाहतूक पूर्ववत करण्यात आली. या संपूर्ण घटनेदरम्यान



कोणतीही जीवितहानी झाली नाही. कमान कोसळण्याच्या वेळी तिच्या खाली नागरिक किंवा वाहन नसल्याने मोठा अनर्थ टळला. मात्र, ही घटना काही क्षण उशिरा किंवा अधिक गर्दीच्या वेळी घडली असती तर परिस्थिती गंभीर होण्याची शक्यता होती.

या घटनेमुळे सार्वजनिक रस्ते, चौक आणि वर्दळीच्या ठिकाणी उभारण्यात येणाऱ्या मोठ्या कमानांच्या सुरक्षिततेचा प्रश्न पुन्हा एकदा ऐरणीवर आला आहे. गणेशोत्सव आणि इतर सार्वजनिक उत्सवांच्या काळात विविध ठिकाणी स्वागत कमानां, मंडप

आणि सजावटीच्या तात्पुरत्या संरचना उभारल्या जातात. मात्र, अशा संरचना उभारताना त्यांची मजबुती, बांधकामाची पद्धत, वापरण्यात आलेले साहित्य, वाऱ्याचा वेग आणि आसपासची वाहतूक यांचा पुरेसा विचार होणे आवश्यक आहे. विशेषतः मुख्य रस्त्यावर उभारण्यात येणाऱ्या कमानांची सुरक्षितता अत्यंत महत्त्वाची ठरते.

दरम्यान, मॅगझिन चौकात उभारण्यात आलेली संबंधित कमान अनधिकृत असल्याचे सांगितले जात आहे. त्यामुळे सार्वजनिक रस्त्यावर अशा प्रकारची कमान उभारण्यासाठी

आवश्यक परवानगी घेण्यात आली होती का, संबंधित यंत्रणांकडून पाहणी करण्यात आली होती का आणि कमानाची सुरक्षितता तपासण्यात आली होती का, असे प्रश्न उपस्थित होत आहेत. परवानगी नसताना किंवा आवश्यक सुरक्षेच्या उपाययोजना न करता अशा मोठ्या संरचना उभारल्या जात असतील, तर त्यावर प्रशासनाने कठोरपणे लक्ष देण्याची गरज असल्याचे नागरिकांचे म्हणणे आहे.

उत्सवाच्या काळात शहरातील विविध भागांमध्ये मोठ्या प्रमाणावर नागरिकांची आणि वाहनांची वर्दळ

मोठा अनर्थ टळला!

मॅगझिन चौकातील घटना मोठी दुर्घटना टळल्याचा इशारा देणारी ठरली आहे. कमान कोसळताना रस्त्यावर नागरिक किंवा वाहनांची वर्दळ असती तर जीवितहानी होण्याची शक्यता नाकारता आली नसती. त्यामुळे केवळ उत्सवाच्या काळात परवानगी देणे किंवा संरचना उभारण्यास मुभा देणे पुरेसे नसून, त्या संरचना सुरक्षित आहेत की नाहीत, त्यांची बांधणी नियमानुसार झाली आहे का आणि त्या वाहतुकीसाठी धोका निर्माण करत नाहीत ना, याचीही प्रशासनाने खात्री करणे गरजेचे आहे.

असते. त्यामुळे रस्त्याच्या कडेला किंवा चौकात उभारलेली एखादी तात्पुरती संरचना कोसळल्यास त्याचा थेट परिणाम नागरिकांच्या सुरक्षिततेवर आणि वाहतुकीवर होऊ शकतो. त्यातच पावसाळ्यातील वादळी वारे, मुसळधार पाऊस किंवा अचानक बदलणारे हवामान यामुळे अशा संरचनांना धोका निर्माण होण्याची शक्यता असते.

गणेशोत्सवात भेसळखोरांवर एफडीएचा दणका! मिठाई विक्रेत्यांवर कारवाई; ४.६२ लाखांचा दंड वसूल, महाप्रसादावरही एफडीएची नजर

» पिंपरी | प्रतिनिधी

गणेशोत्सवाच्या पार्श्वभूमीवर मिठाई आणि विविध खाद्यपदार्थांना मोठी मागणी असताना भेसळयुक्त अथवा अस्वच्छ अन्नपदार्थांची विक्री रोखण्यासाठी अन्न व औषध प्रशासनाने (एफडीए) पिंपरी-चिंचवड शहरात धडक कारवाई केली. १ ते २४ सप्टेंबरदरम्यान मिठाई विक्रीची दुकाने आणि खाद्यपदार्थांच्या ४५ ठिकाणी तपासणी करण्यात आली. या तपासणीदरम्यान तब्बल ९२६ किलो खाद्यपदार्थ जप्त करण्यात आले. संबंधितांकडून ४ लाख ६२ हजार ६८३ रुपयांचा दंड वसूल करण्यात आला.

गणेशोत्सवात बाप्पाच्या नैवेद्यासाठी तसेच घरगुती वापरासाठी मोदक, पेढे, काजू कतली, मोतीचूर लाडू, बुंदी, जिलेबी, रसगुल्ला यांसह विविध प्रकारच्या मिठाईंना मोठी मागणी असते. सणाच्या काळात वाढणारी ही मागणी लक्षात घेऊन काही ठिकाणी निकृष्ट दर्जाचे किंवा नियमांचे पालन न करणारे खाद्यपदार्थ विकले जाण्याची शक्यता असते. त्याला आळा घालण्यासाठी एफडीएकडून शहरातील मिठाई विक्री

केंद्रांवर विशेष तपासणी मोहीम राबविण्यात आली.

या कारवाईदरम्यान दूध, पनीर, खवा, तूप आणि विविध मिठाई पदार्थांची तपासणी करण्यात आली. खाद्यपदार्थांची गुणवत्ता, साठवणूक, स्वच्छता तसेच अन्न हाताळण्याच्या पद्धतीचीही पाहणी करण्यात आली. नियमांचे उल्लंघन आढळलेल्या ठिकाणी आवश्यक ती कारवाई करण्यात आली.

एफडीएकडून सातत्याने तपासणी होत असल्याने मिठाई विक्रेत्यांकडूनही स्वच्छतेबाबत



महाप्रसादावरही एफडीएची नजर

गणेश मंडळांकडून आयोजित करण्यात येणाऱ्या महाप्रसाद आणि सामूहिक अन्नवाटपाच्या कार्यक्रमांवरही एफडीएने लक्ष केंद्रित केले होते. मोठ्या प्रमाणात अन्न तयार करून नागरिकांना वाटप केले जात असल्याने अशा ठिकाणी स्वच्छता आणि अन्नसुरक्षेच्या नियमांचे पालन होणे आवश्यक आहे.

अधिक काळजी घेतली जात असल्याचे दिसून आले. मिठाई हाताळणारे कर्मचारी हातमोजे आणि डोक्यावर टोपीचा

वापर करताना दिसले. मिठाई तयार करण्याची जागा, विक्री काउंटर आणि खाद्यपदार्थांच्या साठवणुकीची व्यवस्था स्वच्छ

ठेवण्यावरही भर देण्यात आला.

मिठाई उघड्यावर ठेवली जाणार नाही, याची खबरदारी घेण्यासोबतच तयार खाद्यपदार्थांच्या पॅकिंगवर उत्पादनाची तारीख आणि किती कालावधीपर्यंत तो पदार्थ ठेवण्यात आला आहे. नियमांचे उल्लंघन करणाऱ्या मिठाई विक्रेत्यांवर आणि खाद्यपदार्थ व्यावसायिकांवर योग्य ती कारवाई करण्यात येईल, असा इशारा देण्यात आला आहे.

त्यामुळे ग्राहकांना मिठाई खरेदी करताना तिची गुणवत्ता

पीएमपीएमएलच्या तक्रारी आता थेट ॲपवर; ऑनलाइन ट्रॅकिंगची सुविधा!

» पिंपरी | प्रतिनिधी

पीएमपीएमएलच्या बससेवेशी संबंधित तक्रारींचे जलद आणि पारदर्शक पद्धतीने निवारण करण्यासाठी पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लिमिटेडकडून (पीएमपीएमएल) ऑनलाइन तक्रार निवारण प्रणाली विकसित करण्यात येत आहे. सध्या तक्रारी प्रामुख्याने ई-मेल आणि फोनद्वारे स्वीकारल्या जात असल्याने त्यांचे वर्गीकरण, संबंधित विभागाकडे पाठविणे आणि त्यावर झालेल्या कार्यवाहीचा पाठपुरावा करण्यास वेळ लागत होता. या पार्श्वभूमीवर पीएमपीएमएलच्या 'आपली पीएमपीएमएल' ॲपमध्येच तक्रार निवारणासाठी स्वतंत्र सॉफ्टवेअर प्लॅटफॉर्म विकसित केला जात आहे.

या नव्या प्रणालीचे सुमारे ९० टक्के काम पूर्ण झाले असून, लवकरच ही सेवा प्रवाशांच्या वापरासाठी उपलब्ध होण्याची शक्यता आहे. ऑनलाइन प्रणाली सुरू झाल्यानंतर प्रवाशांना बससेवेशी संबंधित तक्रारी मोबाईलवरूनच नोंदविता येणार आहेत. त्यामुळे तक्रार करण्यासाठी कार्यालयात जाण्याची किंवा ई-मेल,

फोनच्या माध्यमातून वारंवार संपर्क साधण्याची गरज कमी होणार आहे.

तक्रार नोंदविताना प्रवाशांना तक्रारीचे स्वरूप आणि संबंधित श्रेणी निवडता येईल. त्यानुसार तक्रार आपोआप संबंधित डेपो किंवा डेपो व्यवस्थापकाकडे कार्यवाहीसाठी पाठविली जाणार आहे. त्यामुळे तक्रार एका विभागाकडून दुसऱ्या विभागाकडे



तक्रारीचे स्टेटसही पाहता येणार

नव्या प्रणालीचे आणखी एक महत्वाचे वैशिष्ट्य म्हणजे तक्रार नोंदवल्यानंतर तिचे सद्यस्थिती ऑनलाइन पाहता येणार आहे. तक्रार कोणत्या विभागाकडे पाठविण्यात आली आहे, त्यावर कोणती कार्यवाही करण्यात आली, तक्रार प्रलंबित आहे की निकाली काढण्यात आली, याची माहिती प्रवाशांना उपलब्ध होणार आहे.

पाठविण्यात जाणारा वेळ कमी होईल. संबंधित तक्रारीची

जबाबदारी थेट संबंधित अधिकारी किंवा डेपो प्रशासनाकडे निश्चित होणार असल्याने कार्यवाहीची प्रक्रिया अधिक स्पष्ट होण्याची अपेक्षा आहे.

तक्रारीचे निवारण झाल्यानंतर संबंधित प्रवाशाला पीएमपीएमएलच्या कार्यवाहीबाबत अभिप्राय

नोंदविण्याची सुविधाही मिळणार आहे. त्यामुळे तक्रारदाराला केवळ तक्रार नोंदवून थांबावे लागणार नाही, तर त्यावर झालेल्या कार्यवाहीची माहितीही मिळू शकणार आहे. परिणामी तक्रार निवारण प्रक्रियेत अधिक पारदर्शकता आणि उत्तरदायित्व निर्माण होण्यास मदत होईल.

या प्रणालीचा फायदा केवळ प्रवाशांनाच नव्हे, तर पीएमपीएमएल प्रशासनालाही होणार आहे. कोणत्या डेपोविषयी, कोणत्या मार्गावर किंवा कोणत्या सेवेबाबत सर्वाधिक तक्रारी येत आहेत, याची एकत्रित माहिती प्रशासनाला मिळणार आहे. त्याआधारे वारंवार निर्माण होणाऱ्या समस्या शोधून त्यावर उपाययोजना करणे अधिक सोपे होणार आहे.

बस उशिराने थांबणे, फेऱ्या रद्द होणे, बस थांब्यावर न थांबणे, कर्मचाऱ्यांचे वर्तन, बसमधील स्वच्छता, सेवा व्यवस्थापनातील त्रुटी अशा विविध प्रकारच्या तक्रारींचे विश्लेषण करता येणार आहे.

लोणीकंदमध्ये स्टोन क्रशरचा घातक 'सापळा'

१७ वर्षीय कामगाराचा अडकून मृत्यू; अल्पवयीन मुलाकडून धोकादायक काम करून घेतल्याचा आरोप!

» पिंपरी | प्रतिनिधी

पुणे-अहिल्यानगर रस्त्यावरील लोणीकंद परिसरात स्टोन क्रशरच्या मशिनमध्ये अडकून १७ वर्षीय कामगाराचा मृत्यू झाल्याची धक्कादायक घटना घडली. अल्पवयीन मुलाला कामावर ठेवून त्याच्याकडून धोकादायक स्वरूपाचे काम करून घेतल्याचा तसेच आवश्यक सुरक्षा साधने न पुरवल्याचा आरोप आहे. या प्रकरणी लोणीकंद पोलीसांनी साईराम स्टोन क्रशरशी संबंधित तीन ठेकेदारांविरुद्ध गुन्हा दाखल केला आहे.

मृत कामगाराचे नाव प्रिन्स विजयसिंग धुर्वे (वय १७) असे आहे. याप्रकरणी पोलीस हवालदार अजित कुन्हे यांनी लोणीकंद पोलीस ठाण्यात फिर्याद दिली. त्यानुसार ठेकेदार दिलीप संभाजी शिळीमकर (वय ४०, रा. वाघोली), सत्यजित अशोक जाना (वय ३५, रा. वाघोली) आणि अमित भगवान अकोलकर (रा. रावेत) यांच्याविरुद्ध गुन्हा दाखल करण्यात आला आहे.

पोलीसांनी दिलेल्या माहितीनुसार, प्रिन्स धुर्वे हा मूळचा

मध्य प्रदेशातील बिजोरीगाव, करंजिया, दिंडोरी येथील रहिवासी होता. तो मागील सुमारे दोन महिन्यांपासून लोणीकंद येथील साईराम स्टोन क्रशरमध्ये काम करत होता. प्रिन्सचे वय अवघे १७ वर्षे असतानाही त्याच्याकडून स्टोन क्रशरसारख्या धोकादायक ठिकाणी काम करून घेतले जात असल्याचे तपासात समोर आले आहे.

१२ सप्टेंबर रोजी दुपारी सुमारे दोनच्या सुमारास प्रिन्स स्टोन क्रशरच्या मशिनमध्ये अडकला.



या दुर्घटनेत तो गंभीर जखमी झाला. घटनेनंतर त्याला तातडीने उपचारासाठी रुग्णालयात दाखल करण्यात आले. मात्र, रुग्णालयात उपचार सुरू करण्यापूर्वीच त्याचा मृत्यू झाला.

प्रिन्सच्या मृत्यूची माहिती रुग्णालय प्रशासनाकडून पोलीसांना देण्यात आली. त्यानंतर लोणीकंद पोलीसांनी घटनास्थळी

जाऊन पाहणी केली. दुर्घटना नेमकी कोणत्या परिस्थितीत घडली, याबाबत पोलीसांकडून तपास करण्यात आला.

प्राथमिक चौकशीत प्रिन्सला कामाच्या ठिकाणी आवश्यक सुरक्षाविषयक साधने पुरविण्यात आली नसल्याचे समोर आल्याचे पोलीसांनी सांगितले. स्टोन क्रशरसारख्या यंत्रसामग्री

असलेल्या ठिकाणी काम करताना आवश्यक सुरक्षा उपाययोजना न केल्याचा आरोप या प्रकरणात करण्यात आला आहे.

अल्पवयीन मुलाला कामावर ठेवणे, त्याच्याकडून धोकादायक स्वरूपाचे काम करून घेणे आणि कामाच्या ठिकाणी आवश्यक सुरक्षाव्यवस्था उपलब्ध न करून दिल्याने दुर्घटना घडल्याचा

ठपका ठेवत पोलीसांनी तिन्ही ठेकेदारांविरुद्ध गुन्हा दाखल केला आहे.

या घटनेमुळे अल्पवयीन कामगारांकडून धोकादायक स्वरूपाची कामे करून घेतली जात असल्याचा गंभीर मुद्दा पुन्हा समोर आला आहे. कामाच्या ठिकाणी सुरक्षेचे नियम पाळले जात आहेत की नाहीत, अल्पवयीन मुलांना धोकादायक कामांपासून दूर ठेवले जात आहे की नाही आणि कामगारांना आवश्यक सुरक्षा साधने दिली जात आहेत की नाही, याबाबत संबंधित यंत्रणांच्या देखरेखीवरही प्रश्न उपस्थित होत आहेत.

या प्रकरणाचा पुढील तपास सहायक पोलीस निरीक्षक विलास मोटे करीत आहेत. दुर्घटनेची नेमकी कारणे, कामाच्या ठिकाणी असलेली सुरक्षा व्यवस्था आणि संबंधित ठेकेदारांची जबाबदारी याबाबत पोलीसांकडून अधिक तपास केला जात आहे.

पुण्यात ९० कोटींच्या रस्ता निविदेवरून वाद; आयुक्तांना धमकी!

» पिंपरी | प्रतिनिधी

पुणे महापालिकेच्या सुमारे ९० कोटी रुपयांच्या रस्ते प्रकल्पाच्या निविदेवरून सत्ताधारी भाजपच्या एका आमदार आणि महापालिका प्रशासनामध्ये वाद निर्माण झाल्याची माहिती समोर आली आहे. मर्जीतील ठेकेदाराला काम मिळावे यासाठी एका निविदाकाराला अपात्र ठरविण्याचा दबाव प्रशासनावर आणल्याचा आरोप आहे. मात्र, महापालिका आयुक्त नवल किशोर राम यांनी निविदा प्रक्रिया नियमानुसार पूर्ण करण्याचे आदेश दिल्यानंतर संबंधित ठेकेदार पात्र ठरला आणि त्याची निविदा सर्वात कमी दराची आल्याने महापालिकेच्या खर्चात सुमारे ९ कोटी रुपयांची बचत झाल्याचे वृत्त आहे.

आरटीओ चौक ते बंडगार्डन पूल या वर्दळीच्या मार्गाला पर्यायी रस्ता उपलब्ध करून देण्यासाठी मुळा-मुठा नदीच्या कडेने वेलस्ली रस्ता विकसित करण्याचा प्रस्ताव आहे. संगमवाडी पूल ते बंडगार्डन दरम्यानचा हा प्रस्तावित रस्ता सुमारे दोन किलोमीटर लांब आणि १७ मीटर रुंद असल्याचे वृत्त आहे. या रस्त्यामुळे आरटीओ चौक, जहांगीर चौक आदी

भागांतील वाहतूक कोंडीवर काही प्रमाणात उपाय होण्याची अपेक्षा आहे.

या कामासाठी डिसेंबर २०२५ मध्ये निविदा प्रक्रिया सुरू करण्यात आली होती. त्यामध्ये आठ ठेकेदारांनी सहभाग घेतला. निविदा सादर झाल्यानंतर संबंधित ठेकेदारांच्या कागदपत्रांची छाननी करून पात्र आणि अपात्र ठेकेदार निश्चित करणे अपेक्षित होते. मात्र, एका



ठेकेदाराला अपात्र ठरविण्यासाठी राजकीय दबाव आणला जात असल्याने प्रक्रिया पुढे सरकली नाही, असा दावा वृत्तात करण्यात आला आहे. परिणामी निविदा प्रक्रिया सुमारे सहा ते सात महिने रखडल्याचे सांगण्यात आले.

दरम्यान, निविदा प्रक्रियेला होत असलेल्या विलंबाच्या पार्श्वभूमीवर महापालिका आयुक्त नवल किशोर राम यांनी प्रशासनाला नियमानुसार निविदा प्रक्रिया पूर्ण करण्याचे

आदेश दिले. निविदांची कागदपत्रे तपासल्यानंतर ज्या ठेकेदाराला अपात्र करण्यासाठी दबाव आणला जात असल्याचा दावा करण्यात आला होता, तोच ठेकेदार पात्र ठरला. त्यानंतर त्याची आर्थिक निविदा सर्वात कमी दराची असल्याचे समोर आले.

या निविदेत संबंधित पात्र ठेकेदाराची बोली सुमारे १२ टक्के कमी दराची असल्याचे वृत्तात नमूद करण्यात आले आहे. दुसरीकडे, ज्या ठेकेदाराला काम मिळावे

अशी संबंधित आमदारांची इच्छा असल्याचा दावा करण्यात आला, त्याची निविदा केवळ एक टक्का कमी दराची होती. त्यामुळे कमी दराची निविदा स्वीकारल्यास महापालिकेच्या निधीत सुमारे नऊ कोटी रुपयांची बचत होण्याची स्थिती निर्माण झाली.

याच पार्श्वभूमीवर संबंधित आमदाराने महापालिका आयुक्तांना मोबाईलवरून 'तुमच्यावर अॅट्रॉसिटीचा गुन्हा दाखल करणार'

अशी धमकी दिल्याचा दावा प्रशासकीय वर्तुळातील वृत्ताच्या आधारे करण्यात आला आहे. या प्रकाराबाबत पत्रकारांनी आयुक्त नवल किशोर राम यांना विचारणा केली असता त्यांनी धमकी मिळाल्याच्या वृत्ताला दुजोरा दिल्याचे वृत्त आहे; मात्र संबंधित आमदाराचे नाव सांगण्यास त्यांनी नकार दिला.

या प्रकारामुळे पुणे महापालिका प्रशासनात चर्चेला उधाण आले आहे. निविदा प्रक्रियेत पात्रता आणि आर्थिक बोलीच्या आधारे निर्णय घेण्याऐवजी राजकीय हस्तक्षेपाचा आरोप झाल्याने या प्रकरणाकडे लक्ष लागले आहे. विशेष म्हणजे महापालिका प्रशासनाने अलीकडेच निविदा तपासणी आणि मंजुरीची प्रक्रिया ठरावीक कालमर्यादित पूर्ण करण्याचे निर्देश दिले आहेत. त्यानुसार तांत्रिक छाननी आणि निविदाकारांच्या पात्रतेबाबतचा निर्णय वेळेत घेण्याच्या सूचना देण्यात आल्या आहेत. दरम्यान, संबंधित आमदाराने महापालिकेतील अन्य अधिकाऱ्यांशीही आक्रमक पद्धतीने संवाद साधल्याचा दावा करण्यात आला आहे.