मराठी
न्यूज एक्सप्रेस
मराठी माध्यम क्षेत्रातील आघाडीचे न्यूज पोर्टल

बातमी व जाहीरातीसाठी संपर्क साधा!
: 9834138482

छाटलेल्या झाडांचे लाकूड आता अंत्यविधीसाठी मोफत!

वाया जाणाऱ्या लाकडाचा सदुपयोग; अभिषेक बारणे यांची माहिती

» पिंपरी | प्रतिनिधी

शहरातील विविध विकासकामे, रस्ते रुंदीकरण, पायाभूत सुविधा आणि इतर प्रकल्पांच्या कामांदरम्यान मोठ्या प्रमाणावर झाडांची छाटणी केली जाते. या छाटणीतून निघणारे लाकूड अनेकदा योग्य व्यवस्थापनाअभावी पडून राहते किंवा त्याची विल्हेवाट लावली जाते. मात्र, आता या लाकडाचा अपव्यय टाळून त्याचा सामाजिक कारणासाठी उपयोग करण्याचा महत्त्वपूर्ण निर्णय महापालिकेने घेतला आहे. विकासकामांदरम्यान छाटण्यात आलेल्या झाडांपासून मिळणारे लाकूड शहरातील विविध स्मशानभूमींमध्ये अंत्यविधीसाठी मोफत उपलब्ध करून देण्यात येणार आहे. स्थायी समिती सभापती अभिषेक बारणे यांनी याबाबत माहिती दिली असून, संबंधित विभागाला तातडीने आवश्यक कार्यवाही करण्याच्या सूचना करण्यात आल्या आहेत.

> “शहरात विविध कारणांमुळे जी झाडे छाटली जातात, त्यातून निकोप आणि उत्तम दर्जाचे लाकूड उपलब्ध होते. हे लाकूड फेकून देऊन वाया घालवण्याऐवजी आम्ही धोरणात्मक निर्णय घेतला आहे. ही सर्व लाकडे स्मशानभूमीत अंत्यविधीसाठी मोफत उपलब्ध करून दिली जावीत. यासाठी नागरिकांना वेगळी लाकडे आणण्यासाठी कोणतीही कसरत करावी लागणार नाही.”
> – **अभिषेक बारणे, (सभापती, स्थायी समिती, पिंपरी-चिंचवड महानगरपालिका)**

शहरात विविध ठिकाणी विकासकामे सुरू असताना रस्ते रुंदीकरण, वाहतूक व्यवस्था, नवीन बांधकामे तसेच इतर पायाभूत सुविधांच्या कामांसाठी झाडांची छाटणी करावी लागते. या प्रक्रियेत मोठ्या प्रमाणावर लाकूड उपलब्ध होते. मात्र, या लाकडाचे नियोजनबद्ध संकलन, साठवणूक आणि वापर होत नसल्यास ते खराब होण्याची शक्यता असते. त्यामुळे उपलब्ध होणाऱ्या लाकडाचा योग्य पद्धतीने वापर करण्यासाठी महापालिकेने पुढाकार घेतला आहे.

या निर्णयानुसार छाटणीमधून मिळणारे लाकूड महापालिकेच्या माध्यमातून संकलित करून शहरातील विविध स्मशानभूमींमध्ये उपलब्ध करून दिले जाणार आहे. अंत्यविधीसाठी आवश्यक असलेले लाकूड नागरिकांना मोफत उपलब्ध झाल्यामुळे शोकाकुल कुटुंबीयांना मोठा दिलासा मिळणार आहे. अचानक उद्भवलेल्या परिस्थितीत अंत्यसंस्कारासाठी लाकडाची व्यवस्था करताना नागरिकांची होणारी धावपळ आणि अतिरिक्त आर्थिक खर्चही कमी होण्यास मदत होणार आहे.

दरम्यान, शहरातील विकासकामांमधून निघणाऱ्या झाडांच्या फांद्या आणि लाकडाचे व्यवस्थापन हा महापालिकेसमोरील महत्त्वाचा विषय आहे. आतापर्यंत अनेक ठिकाणी छाटणीनंतरचे लाकूड रस्त्याच्या कडेला, मोकळ्या जागेत किंवा इतर ठिकाणी पडून राहिल्याने त्याचा उपयोग होत नव्हता. काही वेळा या लाकडामुळे परिसरात अस्वच्छताही निर्माण होत होती. आता त्याचे नियोजनबद्ध संकलन करून त्याचा उपयोग स्मशानभूमींमध्ये केला जाणार असल्याने या समस्येवरही तोडगा निघण्याची शक्यता आहे.

या उपक्रमामुळे एकाच वेळी दोन उद्देश साध्य होणार आहेत. एकीकडे विकासकामांदरम्यान उपलब्ध होणाऱ्या लाकडाचा अपव्यय टाळला जाणार आहे, तर दुसरीकडे त्याचा थेट सामाजिक उपयोग होणार आहे. महापालिकेच्या विविध विभागांमध्ये समन्वय साधून छाटलेल्या झाडांचे लाकूड निश्चित ठिकाणी जमा करणे, त्याची नोंद ठेवणे आणि गरजेनुसार स्मशानभूमींमध्ये पुरवठा करणे, अशा पद्धतीने या उपक्रमाची अंमलबजावणी करण्याचे नियोजन करण्यात येणार आहे.

अंत्यविधीसाठी लाकडाची आवश्यकता असलेल्या नागरिकांना या निर्णयाचा थेट फायदा होणार असून, महापालिकेच्या माध्यमातून उपलब्ध होणाऱ्या लाकडाचा पारदर्शक आणि योग्य पद्धतीने वापर होणे अपेक्षित आहे. यासाठी संबंधित विभागाने लाकडाचे संकलन आणि वितरण याबाबत आवश्यक नियोजन करावे, अशा सूचना अभिषेक बारणे यांनी दिल्या आहेत. लवकरच या निर्णयाची प्रत्यक्ष अंमलबजावणी सुरू होणार असून, शहरातील विविध स्मशानभूमींमध्ये या लाकडाचा पुरवठा केला जाणार आहे.

पिंपरी-चिंचवडमध्ये जिल्हास्तरीय बास्केटबॉलचा थरार!

» पिंपरी | प्रतिनिधी

पिंपरी-चिंचवड महानगरपालिका आणि पुणे जिल्हा क्रीडा परिषद यांच्या संयुक्त विद्यमाने आयोजित शालेय जिल्हास्तरीय बास्केटबॉल स्पर्धेला निगडी येथील सेंट उर्सुला हायस्कूलच्या मैदानावर उत्साहात सुरुवात झाली. दि. १९ ते २७ सप्टेंबर २०२६ या कालावधीत होणाऱ्या या स्पर्धेत १४, १७ आणि १९ वर्षांखालील मुले व मुली अशा विविध वयोगटांतील खेळाडू सहभागी झाले आहेत. स्पर्धेच्या सुरुवातीलाच मैदानावर चुरशीच्या लढती पाहायला मिळाल्याने क्रीडाप्रेमींमध्ये उत्साहाचे वातावरण निर्माण झाले आहे.

स्पर्धेचे उद्घाटन पिंपरी-चिंचवड महानगरपालिकेच्या उपमहापौर शर्मिलाताई बाबर यांच्या हस्ते करण्यात आले. यावेळी क्रीडा समिती सभापती कैलास कुटे, प्रशासन अधिकारी (क्रीडा) दत्तात्रय सूर्यवंशी यांच्यासह क्रीडा विभागातील अधिकारी व कर्मचारी, प्रशिक्षक, खेळाडू आणि क्रीडाप्रेमी मोठ्या संख्येने उपस्थित होते. कार्यक्रमाचे प्रास्ताविक क्रीडा पर्यवेक्षक अरुण कडूस यांनी केले, तर सूत्रसंचालन सुनीता पालवे यांनी केले.

उद्घाटनप्रसंगी उपस्थित मान्यवरांनी सहभागी खेळाडूंना शुभेच्छा देत शालेय विद्यार्थ्यांच्या सर्वांगीण विकासासाठी क्रीडा क्षेत्राला प्रोत्साहन देणे आवश्यक असल्याचे सांगितले. अशा जिल्हास्तरीय स्पर्धांमधून विद्यार्थ्यांना आपले कौशल्य दाखविण्यासाठी मोठे व्यासपीठ मिळते. तसेच खेळामुळे विद्यार्थ्यांमध्ये शिस्त, संघभावना, आत्मविश्वास आणि नेतृत्वगुण विकसित होण्यास मदत होते. राजेंद्र महाजन, सचिन ववले, निखिल सरीन, रोहिणी कदम, वर्षा थोरात तसेच त्यांचे सहकारी यावेळी उपस्थित होते.

स्पर्धेच्या पहिल्या टप्प्यात १९ वर्षांखालील मुलांच्या सामन्यांना चांगला प्रतिसाद मिळाला. सिम्बायोसिस ज्युनिअर कॉलेजने कमलनयन बजाज हायस्कूलवर १४-०८ असा विजय मिळवला. इंदिरा स्कूलने जय हिंद हायस्कूलचा २०-०० असा पराभव केला. अक्षरा इंटरनॅशनल स्कूलने साधू वासवानी स्कूलवर १८-०६ अशी मात केली. त्यानंतर कमलनयन बजाज हायस्कूलने ज्युनिअर कॉलेजवर १४-०८ असा विजय मिळवत पुढील फेरीत प्रवेश केला.

पुढील सामन्यांमध्येही खेळाडूंनी आक्रमक आणि दर्जेदार खेळाचे प्रदर्शन केले. सिटी प्राईड ज्युनिअर कॉलेजने इंदिरा नॅशनल स्कूलचा १३-०५ असा पराभव केला. नोव्हेल ज्युनिअर कॉलेजने क्रीम सन अँड शॉप ग्लोबल स्कूलवर ०८-०४ असा विजय मिळवला.

कासारवाडीच्या पाण्यासाठी महापालिकेची तिजोरी उघडली!

दोन वर्षे जलक्षेत्र देखभाल; मराठी सप्ताहासाठी दीड कोटी, विसर्जन रथांसाठी ७२.५० लाख

» पिंपरी | प्रतिनिधी

पिंपरी-चिंचवड शहरात दिवसाआड पाणीपुरवठा सुरू असताना कासारवाडीतील रेल्वे गेटखालील परिसरात पाणीपुरवठा सुरळीत करण्यासाठी महापालिकेने १ कोटी १६ लाख रुपयांचा खर्च मंजूर केला आहे. या भागातील जलक्षेत्राचे परिचालन तसेच देखभाल-दुरुस्तीची कामे दोन वर्षांसाठी करण्यात येणार आहेत. यासाठी काढण्यात आलेल्या निविदेत भारतीय महिला स्वयंरोजगार संस्थेची १ कोटी १६ लाख १ हजार ६४२ रुपयांची निविदा स्वीकृत करण्यात आली आहे. या खर्चाला स्थायी समितीने ऐनवेळी मान्यता दिली.

कासारवाडीच्या पाण्यासाठी १.१६ कोटींची तरतूद!

कासारवाडी रेल्वे गेटखालील परिसरातील पाणीपुरवठा सुरळीत करण्यासाठी दोन वर्षांसाठी जलक्षेत्र परिचालन, देखभाल व दुरुस्तीचे काम केले जाणार आहे. यासाठी महापालिकेने १ कोटी १६ लाख १ हजार ६४२ रुपयांची निविदा मंजूर केली आहे.

कासारवाडी येथील रेल्वे गेटखालील परिसरात पाणीपुरवठा वारंवार विस्कळीत होत असल्याने नागरिकांना अनेक अडचणींचा सामना करावा लागत आहे. परिसरातील पाणीपुरवठा व्यवस्था अधिक सक्षम करून नागरिकांना समन्यायिक आणि सुरळीत पाणी मिळावे, यासाठी महापालिकेच्या पाणीपुरवठा विभागाने जलक्षेत्राचे परिचालन, देखभाल आणि दुरुस्तीचे काम हाती घेण्याचा निर्णय घेतला आहे. या कामासाठी महापालिकेने १ कोटी १८ लाख २४ हजार ६६५ रुपये खर्चाची निविदा काढली होती. या निविदेला पाच ठेकेदारांनी प्रतिसाद दिला. त्यापैकी भारतीय, सावित्रीबाई, साई आणि अथर्व या चार महिला स्वयंरोजगार संस्था पात्र ठरल्या.

निविदा प्रक्रियेत भारतीय महिला स्वयंरोजगार संस्थेने अंदाजित खर्चापेक्षा १.८९ टक्के कमी दराने निविदा सादर केली. त्यामुळे या संस्थेची १ कोटी १६ लाख १ हजार ६४२ रुपयांची निविदा स्वीकारण्यात आली आहे. या कामाची मुदत दोन वर्षांची असून, या कालावधीत संबंधित जलक्षेत्रातील पाणीपुरवठा यंत्रणेचे नियमित परिचालन, देखभाल आणि आवश्यकतेनुसार दुरुस्तीची कामे केली जाणार आहेत. त्यामुळे रेल्वे गेटखालील परिसरातील पाणीपुरवठ्याच्या समस्येला कायमस्वरूपी आळा बसण्यास मदत होणार आहे. या खर्चाला स्थायी समितीने ऐनवेळी मान्यता दिली आहे.

दरम्यान, पिंपरी-चिंचवड महापालिकेच्या वतीने यंदा अभिजात मराठी भाषा सप्ताहाचे आयोजन करण्यात येणार आहे. ३ ते ९ ऑक्टोबर या कालावधीत शहरात विविध कार्यक्रमांचे आयोजन केले जाणार असून, मराठी भाषा, साहित्य, संस्कृती आणि परंपरेशी संबंधित विविध उपक्रम राबविण्यात येणार आहेत. या सप्ताहासाठी तब्बल दीड कोटी रुपयांचा खर्च अपेक्षित आहे. या खर्चाच्या प्रस्तावालाही स्थायी समितीने ऐनवेळी मंजुरी दिली आहे. शहरातील नागरिक आणि विद्यार्थ्यांचा सहभाग वाढवून मराठी भाषेविषयी जनजागृती करण्यावर या कार्यक्रमांमध्ये भर दिला जाणार आहे.

याशिवाय गणेशोत्सव काळातील विसर्जन व्यवस्थेसाठी महापालिकेकडून मोठा खर्च करण्यात आला आहे. नागरिकांकडून संकलित करण्यात आलेल्या गणेशमूर्ती विविध संकलन केंद्रांवर जमा केल्यानंतर त्या एकत्रितपणे मोशी खाण येथे विसर्जनासाठी नेल्या जातात. या प्रक्रियेसाठी शहरातील सर्व ३२ प्रभागांमध्ये विसर्जन रथ उपलब्ध करून देण्यात आले होते. गणेशोत्सवाच्या कालावधीत तब्बल आठ दिवस हे विसर्जन रथ कार्यरत ठेवण्यात आले. त्यासाठी एकूण ७२ लाख ५० हजार रुपयांचा खर्च होणार आहे.

विसर्जन रथांसाठी प्रति वाहन प्रतिदिन २८ हजार २४३ रुपये खर्च अपेक्षित आहे. नागरिकांना गणेशमूर्ती घरातून किंवा संकलन केंद्रातून विसर्जनस्थळी नेण्यासाठी सुविधा मिळावी आणि विसर्जन प्रक्रिया अधिक शिस्तबद्ध पद्धतीने पार पडावी, या उद्देशाने ही व्यवस्था करण्यात आली होती. पर्यावरण अभियांत्रिकी विभागाने मांडलेल्या या खर्चाच्या प्रस्तावालाही स्थायी समितीने आयत्या वेळी मान्यता दिली आहे.

एकीकडे कासारवाडीतील पाणीपुरवठा सुरळीत करण्यासाठी मोठ्या प्रमाणावर निधी उपलब्ध करून देण्यात आला आहे, तर दुसरीकडे अभिजात मराठी भाषा सप्ताह आणि गणेश विसर्जन व्यवस्थेसाठीही कोट्यवधी रुपयांच्या खर्चाला मंजुरी देण्यात आली आहे. त्यामुळे नागरिकांच्या मूलभूत सुविधांसोबतच सांस्कृतिक आणि पर्यावरणपूरक उपक्रमांसाठीही महापालिकेच्या निधीतून मोठ्या प्रमाणावर खर्च करण्यात येत असल्याचे या निर्णयांमधून स्पष्ट झाले आहे.

झोपमोड झाल्याचा राग अनावर; नातवाने आजीचा जीव घेतला!

» पिंपरी | प्रतिनिधी

झोपेतून उठवल्याच्या रागातून नातवाने आपल्या ७५ वर्षीय आजीची हत्या केल्याची धक्कादायक घटना चऱ्होली येथील पंतप्रधान आवास योजना म्हाडा इमारतीमध्ये घडली. घरात बडबड केल्याने झोपमोड झाल्याच्या रागातून नातवाने आजीच्या डोक्यात स्टीलचा तांब्या मारला. त्यानंतर तिला जमिनीवर आपटल्याने गंभीर दुखापत होऊन तिचा जागीच मृत्यू झाला. ही घटना गुरुवारी (दि. १७) सकाळी घडली.

माया लक्ष्मण आहिवळे (वय ७५) असे मृत्यू झालेल्या महिलेचे नाव आहे. याप्रकरणी साईनाथ नागनाथ थोरात (वय ५०, रा. चऱ्होली) यांनी दिघी पोलिस ठाण्यात फिर्याद दिली आहे. त्यांच्या फिर्यादीवरून स्वप्निल साईनाथ थोरात (वय २५, रा. चऱ्होली) याच्याविरोधात गुन्हा दाखल करण्यात आला आहे.

पोलिसांनी दिलेल्या माहितीनुसार, माया आहिवळे यांनी घरात घाण केल्याच्या कारणावरून स्वप्निलला सुनावले होते. घरातील या प्रकारावरून आजीने त्याला जाब विचारला होता. त्यानंतर स्वप्निल झोपण्यासाठी गेला. मात्र, तो झोपलेला असताना आजीच्या बडबडीमुळे त्याची झोपमोड झाली. आधीच झालेल्या वादाचा राग मनात असतानाच झोपमोड झाल्याने त्याचा संताप वाढला.

रागाच्या भरात स्वप्निलने घरातील स्टीलचा तांब्या हातात घेतला आणि आजीच्या डोक्यात जोरदार मारला. अचानक झालेल्या या हल्ल्यामुळे माया आहिवळे गंभीर जखमी झाल्या. त्यानंतर स्वप्निलने त्यांना जमिनीवर आपटले. या मारहाणीत त्यांच्या डोक्याला आणि शरीराला गंभीर दुखापत झाली. घटनेनंतर त्यांचा जागीच मृत्यू झाला.

घरातील किरकोळ कारणावरून सुरू झालेला वाद काही वेळातच टोकाला पोहोचला आणि त्यातून वृद्ध महिलेचा जीव गेला. या घटनेमुळे चऱ्होली परिसरात खळबळ उडाली आहे. विशेष म्हणजे, कुटुंबातीलच व्यक्तीने आजीवर हल्ला केल्याने या घटनेबाबत परिसरातून हळहळ व्यक्त केली जात आहे.

घटनेची माहिती मिळताच दिघी पोलिसांनी तातडीने घटनास्थळी धाव घेतली. पोलिसांनी घटनास्थळाची पाहणी करून पंचनामा केला. मृतदेह पुढील वैद्यकीय प्रक्रियेसाठी पाठविण्यात आला. घटनेनंतर पोलिसांनी प्रकरणाची नोंद घेतली असून, हल्ल्याच्या नेमक्या परिस्थितीचा तपास सुरू केला आहे.

या प्रकरणात स्वप्निल साईनाथ थोरात याच्याविरोधात दिघी पोलिस ठाण्यात गुन्हा दाखल करण्यात आला आहे. घरातील वाद नेमका कशामुळे वाढला, हल्ल्याच्या वेळी घरात कोण उपस्थित होते आणि घटनेची संपूर्ण पार्श्वभूमी काय आहे, याबाबत पोलिसांकडून तपास केला जात आहे. तसेच घटनेशी संबंधित इतर बाबींचीही माहिती घेतली जात आहे.

दरम्यान, एका वृद्ध महिलेचा अशा प्रकारे झालेला मृत्यू ही परिसरासाठी धक्कादायक घटना ठरली आहे. घरातील किरकोळ वादाचा परिणाम किती गंभीर होऊ शकतो, हे या घटनेतून समोर आले आहे. दिघी पोलिसांकडून या प्रकरणाचा पुढील तपास सुरू आहे.

गणेश मिरवणूक मार्ग चकाचक; पदपथ मात्र धोकादायक!

उखडले पेव्हर ब्लॉक; पादचाऱ्यांना रस्त्यावरून चालण्याची वेळ

पिंपरी | प्रतिनिधी

गणेशोत्सवाच्या मुख्य मिरवणुकीसाठी शहरातील प्रमुख रस्ते चकाचक करण्याची लगबग महापालिका प्रशासनाकडून सुरू असतानाच, याच मार्गावरून चालणाऱ्या पादचाऱ्यांच्या सुरक्षिततेचा प्रश्न मात्र ऐरणीवर आला आहे. मिरवणूक मार्गावरील रस्त्यांची डागडुजी, खड्डे बुजविणे आणि इतर कामांकडे प्रशासनाचे लक्ष असले तरी रस्त्यांच्या कडेला असलेल्या पदपथांची दुरवस्था कायम आहे. उखडलेले पेव्हर ब्लॉक, तुटलेले पदपथ, असमतल भाग आणि ठिकठिकाणी निर्माण झालेले अडथळे यामुळे पादचाऱ्यांना सुरक्षितपणे चालणेही कठीण झाले आहे. परिणामी वाहतुकीच्या कोंडीतून वाट काढताना त्रस्त असलेल्या पुणेकरांना आता चालण्यासाठीही थेट रस्त्यावर उतरावे लागत आहे.

गणेशोत्सवाच्या पार्श्वभूमीवर शहरातील प्रमुख रस्त्यांवरील खड्डे बुजविण्याचे आदेश प्रशासनाने दिले आहेत. त्यानुसार अनेक भागांत रस्त्यांची डागडुजी करण्यात येत आहे. मात्र, रस्त्यालगतच्या पदपथांकडे अपेक्षित गांभीर्याने पाहिले जात नसल्याचे चित्र मिरवणूक मार्गावर दिसून येत आहे. वाहनांसाठी रस्ता आणि पादचाऱ्यांसाठी स्वतंत्र पदपथ ही शहरातील मूलभूत व्यवस्था असताना, पदपथच वापरण्यायोग्य नसतील तर नागरिकांनी चालायचे कुठून, असा प्रश्न उपस्थित होत आहे.

बाजीराव रस्त्यावरील पदपथांची अवस्था याचे ठळक उदाहरण ठरत आहे. नूमवि शाळेसमोरील पदपथासह मुख्य मिरवणूक मार्गावरील अनेक ठिकाणी पेव्हर ब्लॉक उखडलेले आहेत. काही ठिकाणी पदपथाचा भाग पूर्णपणे तुटला असून, त्याठिकाणी पादचाऱ्यांना अडथळे पार करून पुढे जावे लागत आहे. काही ठिकाणी पदपथावरून चालणे शक्य नसल्याने नागरिकांना थेट रस्त्यावर उतरावे लागते. त्यामुळे भरधाव वाहने आणि वाढलेली वाहतूक यांच्यामधून वाट काढताना अपघाताचा धोका निर्माण झाला आहे.

या परिस्थितीचा सर्वाधिक त्रास ज्येष्ठ नागरिक, महिला आणि लहान मुलांना सहन करावा लागत आहे. गणेशोत्सवात मुख्य मिरवणूक पाहण्यासाठी शहराच्या विविध भागांतून मोठ्या संख्येने नागरिक या मार्गावर येणार आहेत. मिरवणुकीच्या दिवशी रस्त्यावर मोठ्या प्रमाणात गर्दी होण्याची शक्यता असताना पादचाऱ्यांसाठी असलेले पदपथच सुरक्षित नसतील, तर गर्दीचे नियोजन आणि नागरिकांची सुरक्षितता कशी राखली जाणार, असा सवाल उपस्थित होत आहे.

एकीकडे गणेश मिरवणूक मार्गाचे सुशोभीकरण, वाहतूक नियोजन आणि रस्त्यांची डागडुजी यासाठी प्रशासनाची धावपळ सुरू आहे. मात्र, दुसरीकडे पादचाऱ्यांच्या वाटेतील उखडलेले पेव्हर ब्लॉक, तुटलेले भाग आणि इतर अडथळे कायम असल्याने नागरिकांमध्ये नाराजी आहे. वाहनांसाठी रस्त्यावरील खड्डे दिसतात; मग पादचाऱ्यांच्या वाटेतील खड्डे आणि तुटलेले पदपथ प्रशासनाला का दिसत नाहीत, असा संतप्त सवाल नागरिकांकडून केला जात आहे.

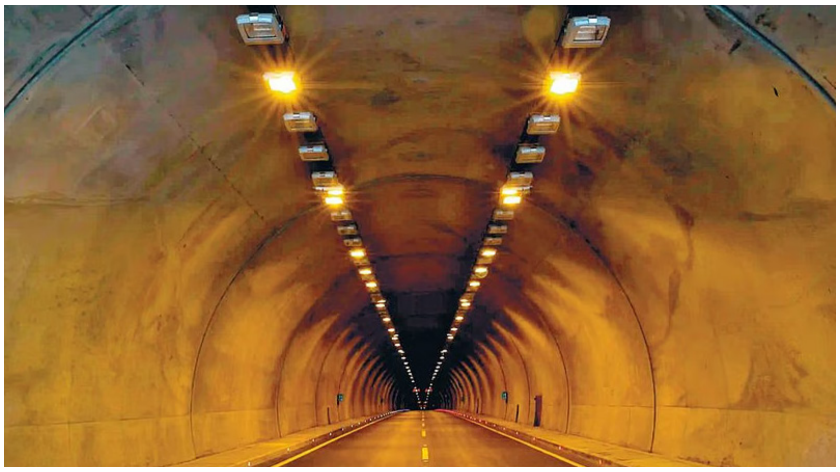
गणेशोत्सवाच्या काळात शहरात मोठ्या प्रमाणात नागरिकांची वर्दळ असते. मुख्य मिरवणूक मार्गावर तर पादचाऱ्यांची संख्या नेहमीपेक्षा कितीतरी पटीने वाढते. अशा परिस्थितीत पदपथांची दुरवस्था कायम राहिल्यास नागरिकांना रस्त्यावरूनच चालावे लागण्याची शक्यता आहे. त्यामुळे वाहतूक कोंडीसोबतच पादचाऱ्यांच्या सुरक्षिततेचाही प्रश्न गंभीर होऊ शकतो.

मिरवणूक मार्गाचे सुशोभीकरण करण्याबरोबरच नागरिकांसाठी मूलभूत सुविधा सुरक्षित आणि वापरण्यायोग्य ठेवणेही तितकेच महत्त्वाचे आहे.

सिंहगड रोडची कोंडी फुटणार? डोंगरातून बोगद्याचा प्रस्ताव!

पिंपरी | प्रतिनिधी

सिंहगड रोडवरील वाढती वाहतूक कोंडी फोडण्यासाठी हिंगणे खुर्द ते सहकारनगर-सातारा रोडदरम्यान डोंगरातून बोगदा उभारण्याचा पर्याय पुढे आला आहे. हिंगणे-खोराडवस्ती परिसरातून प्रस्तावित असलेल्या या बोगद्याची महापौर मंजूषा नागपुरे यांनी शुक्रवारी (दि. १८) प्रत्यक्ष पाहणी केली. या वेळी नगरसेवक प्रसन्न जगताप, नगरसेविका ज्योती गोसावी, महापालिका प्रकल्प अधिकारी गोजारे यांच्यासह संबंधित अधिकारी व कर्मचारी उपस्थित होते.



सिंहगड रोड, सहकारनगर आणि तळजाई परिसरातील वाढती वाहतूक लक्षात घेता नागरिकांना आणखी एक पर्यायी मार्ग उपलब्ध करून देण्याच्या दृष्टीने डोंगरातून बोगदा उभारण्याचा प्रस्ताव विचाराधीन आहे. सध्या या परिसरातील प्रमुख रस्त्यांवर मोठ्या प्रमाणात वाहतूक वाढत असल्याने वाहनचालकांना वारंवार कोंडीचा सामना करावा लागतो. अशा परिस्थितीत हिंगणे ते सहकारनगरदरम्यान पर्यायी मार्ग उपलब्ध झाल्यास मुख्य रस्त्यावरील वाहतुकीचा काही प्रमाणात ताण कमी होण्यास मदत होऊ शकते. प्रस्तावित बोगद्यामुळे हिंगणे, सहकारनगर आणि तळजाई परिसरातील दळणवळण अधिक सुलभ होण्याबरोबरच नागरिकांचा प्रवास अधिक सोयीचा होण्याची शक्यता आहे. तसेच सध्याच्या मार्गावर होणारा अतिरिक्त वेळ आणि अंतर कमी करण्याच्या दृष्टीनेही हा पर्याय महत्त्वाचा ठरू शकतो.

या पार्श्वभूमीवर महापौर मंजूषा नागपुरे यांनी प्रस्तावित बोगदा मार्गाची प्रत्यक्ष पाहणी करून संबंधित अधिकाऱ्यांकडून सविस्तर माहिती घेतली. बोगदा नेमका कोणत्या मार्गाने प्रस्तावित करता येईल, परिसराची भौगोलिक परिस्थिती, प्रकल्पाची व्यवहार्यता, तांत्रिक अडचणी तसेच त्यासाठी आवश्यक असलेल्या पायाभूत सुविधांचा आढावा यावेळी घेण्यात आला. प्रकल्पाचा विचार करताना केवळ सध्याची वाहतूक लक्षात न घेता भविष्यात या भागात वाढणारी वाहनांची संख्या आणि त्यातून निर्माण होणारा वाहतुकीचा ताणही लक्षात घेण्याच्या सूचना महापौरांनी अधिकाऱ्यांना दिल्या. तसेच बोगद्याच्या माध्यमातून पर्यायी मार्ग तयार करताना नागरिकांची सुरक्षितता आणि वाहतुकीचे योग्य नियोजन यांना प्राधान्य देण्याचेही त्यांनी सांगितले.

दरम्यान, हिंगणे-खोराडवस्ती परिसरातील रस्ता रुंदीकरणाच्या प्रस्तावित कामाचीही महापौरांनी पाहणी केली. परिसरातील विद्यमान रस्त्यांची क्षमता वाढविण्यासोबतच वाहतुकीला सुरळीत मार्ग मिळावा, यासाठी आवश्यक उपाययोजनांबाबत अधिकाऱ्यांशी चर्चा करण्यात आली. त्याचबरोबर नाल्यावर कल्व्हर्ट उभारून तो बंदिस्त करण्याच्या प्रस्तावित कामाचीही पाहणी करण्यात आली. या कामामुळे परिसरातील रस्ते आणि वाहतुकीच्या व्यवस्थेत सुधारणा करण्यास मदत होण्याची शक्यता आहे. त्यामुळे बोगद्याच्या पर्यायी मार्गासोबतच रस्ता रुंदीकरण आणि कल्व्हर्टचे कामही महत्त्वाचे मानले जात आहे.

सिंहगड रोडवरील वाहतूक कोंडी कमी करण्यासाठी केवळ एका मार्गावर अवलंबून न राहता पर्यायी मार्ग विकसित करण्याच्या दृष्टीने या प्रस्तावाकडे पाहिले जात आहे. हिंगणे-खोराडवस्ती भागातून सहकारनगर आणि तळजाईकडे जोडणी निर्माण झाल्यास या भागातील वाहतुकीचे नियोजन अधिक प्रभावीपणे करता येऊ शकते. विशेषतः सध्याच्या प्रमुख मार्गावर वाहतुकीचा ताण वाढत असताना पर्यायी मार्ग उपलब्ध होणे नागरिकांसाठी महत्त्वाचे ठरू शकते.

मात्र, बोगदा उभारणीचा प्रस्ताव प्रत्यक्षात आणण्यापूर्वी त्याची तांत्रिक व्यवहार्यता, आवश्यक पायाभूत सुविधा, वाहतूक नियोजन आणि नागरिकांची सुरक्षितता यांचा सविस्तर अभ्यास करणे आवश्यक आहे. त्यामुळे महापालिका प्रशासनाकडून या प्रस्तावाच्या पुढील प्रक्रियेकडे लक्ष दिले जात आहे. बोगद्यासोबतच रस्ता रुंदीकरण आणि नाल्यावरील कल्व्हर्टचे काम मार्गी लागल्यास परिसरातील वाहतुकीला पर्यायी व्यवस्था उपलब्ध होण्याची शक्यता आहे. त्यामुळे सिंहगड रोडवरील कायमची वाहतूक कोंडी कमी करण्यासाठी प्रस्तावित बोगदा आणि पर्यायी मार्गाच्या पुढील कार्यवाहीकडे नागरिकांचे लक्ष लागले आहे.

पुण्यातील 33 ‘मिसिंग लिंक’ चा गुंता कायम!

१२०० कोटींचे भूसंपादन; १३ किमी रस्त्यांचा गुंता; जमीन ताब्यात घेण्यात अडथळे

» पुणे | प्रतिनिधी

शहरातील विविध भागांना जोडणाऱ्या ३३ ‘मिसिंग लिंक’ रस्त्यांचा प्रश्न अद्याप कायम असून, अनेक रस्ते भूसंपादनाच्या प्रक्रियेत अडकले आहेत. काही ठिकाणी जमीन ताब्यात आल्याने प्रत्यक्ष कामांना सुरुवात झाली आहे; तर काही मार्गांवर जमीनमालकांची भरपाईची मागणी, न्यायालयीन प्रकरणे, बदललेले संरेखन आणि प्रशासकीय प्रक्रियांमुळे कामे रखडली आहेत. त्यामुळे शहरातील रस्ते जाळ्यातील महत्त्वाचे दुवे जोडण्याचे आव्हान महापालिकेसमोर कायम आहे.

या ३३ जोडरस्त्यांची प्रत्यक्ष लांबी सुमारे १३ किलोमीटर आहे. मात्र, हे रस्ते पूर्ण झाल्यानंतर शहरातील जवळपास ६० किलोमीटरचे रस्ते जाळे एकमेकांना जोडले जाणार आहे. त्यामुळे वाहनचालकांना पर्यायी मार्ग उपलब्ध होऊन प्रमुख रस्त्यांवरील वाहतुकीचा ताण कमी होण्यास मदत होऊ शकते. शहराच्या विविध भागांत विकास आराखड्यात रस्ते प्रस्तावित असले, तरी काही ठिकाणी भूसंपादन न झाल्याने किंवा रस्त्याचा मधला भाग विकसित न झाल्याने संपूर्ण मार्गाचा वापर करणे शक्य होत नाही. अशा अपूर्ण जोडण्या ‘मिसिंग लिंक’ म्हणून नोंदविण्यात आल्या आहेत.

या सर्व रस्त्यांसाठी आवश्यक भूसंपादन करण्याकरिता अंदाजे १२०० कोटी रुपयांचा खर्च अपेक्षित आहे. ही माहिती शहर अभियंता अनिरुद्ध पावसकर यांनी सर्वसाधारण सभेत दिली होती. महापालिकेने पहिल्या टप्प्यात १४ महत्त्वाच्या ‘मिसिंग लिंक’ प्राधान्याने विकसित करण्याचे नियोजन केले आहे. त्यापैकी सात रस्त्यांसाठी आवश्यक भूसंपादन पूर्ण झाले असून, काही रस्त्यांची कामे पूर्ण झाली आहेत. उर्वरित कामे चालू आर्थिक वर्षात मार्गी लावण्याचे नियोजन आहे.

मात्र, अद्याप १० ‘मिसिंग लिंक’ रस्त्यांचे भूसंपादन सुरू झालेले नाही. सात रस्त्यांचे प्रस्ताव भूसंपादन विभागाकडे पाठविण्यात आले आहेत. संबंधित जागामालकांना मोबदला देऊन जागा ताब्यात घेतल्यानंतर या रस्त्यांचा विकास केला जाणार आहे. त्यामुळे भूसंपादनाची प्रक्रिया पूर्ण होणे हे या प्रकल्पांच्या प्रत्यक्ष कामांसाठी महत्त्वाचे ठरणार आहे.

तिरुपतीनगर परिसरातील २४ मीटर रुंदीचा रस्ताही या योजनेत समाविष्ट आहे. या रस्त्यासाठी बहुतांश जागा महापालिकेच्या ताब्यात आली आहे. मात्र, वन विभाग आणि जैवविविधता उद्यानाच्या (बीडीपी) आरक्षणाशी संबंधित प्रश्न अद्याप प्रलंबित आहेत. बीडीपी क्षेत्रातील रस्त्यांसाठी १०० टक्के टीडीआर अथवा मोबदला देण्याबाबत नगरविकास विभागाकडे पाठपुरावा सुरू असल्याचे पावसकर यांनी स्पष्ट केले आहे.

शास्त्रीनगर चौक ते गुंजन टॉकीज परिसरातील ‘मिसिंग लिंक’चे काम महापालिकेने हाती घेतले असून, ते आगामी आर्थिक वर्षात पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे. कर्वेनगर परिसरातील दोन ते तीन जोडरस्त्यांचाही या योजनेत समावेश आहे. या रस्त्यांची कामे सध्या प्रगतिपथावर असल्याची माहिती प्रशासनाकडून देण्यात आली आहे.

कोथरूडमधील एकलव्य महाविद्यालय ते महामार्ग तसेच शीळाविहार-बिमनगर परिसरातील रस्त्यांसाठी जमीन ताब्यात घेण्यात आली असून, या मार्गांवरील कामांना सुरुवात झाली आहे. त्याचप्रमाणे बाणेर-पॅन कार्ड क्लब ते नानावरे अंडरपास, सुतारवाडी बसडेपो तसेच न्यू एअरपोर्ट ते विमाननगर या मार्गांवरही जमीन ताब्यात घेऊन रस्त्यांची कामे सुरू असल्याची नोंद अहवालात करण्यात आली आहे.

वारजेतील राजाराम पूल ते डॉ. बाबासाहेब आंबेडकर चौक या नदीकाठच्या मार्गाचे कामही सुरू आहे. तर एनएच रोझरी अंडरपास ते आंबेडकर चौक या मार्गासाठी सुरुवातीला १२ मीटर रुंदीचा रस्ता विकसित करण्याची प्रक्रिया सुरू आहे. या कामासाठी वन विभागाच्या मोजणीची पुष्टी अद्याप प्रलंबित आहे.

शहरातील वाहतूक कोंडी कमी करण्यासाठी आणि नागरिकांना पर्यायी मार्ग उपलब्ध करून देण्यासाठी ‘मिसिंग लिंक’ रस्ते महत्त्वाचे ठरणार आहेत. मात्र, ३३ पैकी अनेक रस्ते अद्याप भूसंपादन आणि विविध प्रशासकीय अडथळ्यांमध्ये अडकले असल्याने या जोडरस्त्यांचे जाळे प्रत्यक्षात कधी पूर्ण होणार, याकडे पुणेकरांचे लक्ष लागले आहे.

महामार्ग ओलांडताना पोलिसाला उडवले; सहाय्यक फौजदाराचा मृत्यू

» पुणे | प्रतिनिधी

पुणे-सोलापूर राष्ट्रीय महामार्गावर रस्ता ओलांडताना भरधाव अज्ञात वाहनाने उरुळी कांचन पोलीस ठाण्यात कार्यरत असलेल्या सहाय्यक फौजदाराला जोरदार धडक दिल्याची धक्कादायक घटना शुक्रवारी (दि. १८) रात्री सव्वाबारा वाजण्याच्या सुमारास घडली. या भीषण अपघातात गंभीर जखमी झालेल्या पोलिस कर्मचाऱ्याचा घटनास्थळीच मृत्यू झाला. गणेश दाभाडे (वय ४९, मूळ रा. सिंदखेड, धुळे) असे मृत सहाय्यक फौजदाराचे नाव आहे.

गणेश दाभाडे हे उरुळी कांचन पोलीस ठाण्यात सहाय्यक फौजदार म्हणून कार्यरत होते. शुक्रवारी रात्री पोलीस ठाण्यातील कामकाज आटोपून बाहेर पडल्यानंतर ते पुणे-सोलापूर महामार्ग ओलांडत होते. यावेळी श्रीकृष्ण मंगल कार्यालयासमोर, ग्रीन पार्क हॉटेलजवळ भरधाव वेगाने आलेल्या अज्ञात वाहनाने त्यांना जोरदार धडक दिली. धडक इतकी भीषण होती की, दाभाडे गंभीर जखमी झाले. अपघातानंतर त्यांना घटनास्थळीच प्राण गमवावे लागले. अपघाताची माहिती मिळताच परिसरात खळबळ उडाली.

प्राथमिक माहितीनुसार, दाभाडे महामार्ग ओलांडत असताना हे अज्ञात वाहन भरधाव वेगाने आले. वाहनाने त्यांना जोरदार धडक दिल्यानंतर चालकाने वाहन न थांबवता घटनास्थळावरून पलायन केले. त्यामुळे अपघात नेमका कोणत्या वाहनामुळे झाला, याचा शोध घेण्याचे आव्हान पोलिसांसमोर निर्माण झाले आहे. महामार्गावर रात्रीच्या वेळी वाहनांची मोठी वर्दळ असते. अशा परिस्थितीत हा अपघात घडल्याने परिसरातील सुरक्षिततेचा प्रश्नही पुन्हा ऐरणीवर आला आहे.

गणेश दाभाडे हे मूळचे सिंदखेड, धुळे येथील रहिवासी होते. त्यांनी २००१ साली पोलिस दलात प्रवेश केला होता. त्यानंतर त्यांनी पुणे ग्रामीण पोलिस दलात विविध ठिकाणी सेवा बजावली. पौड, वेल्हे, जेजुरी आणि सासवड पोलीस ठाण्यांमध्ये त्यांनी आपले कर्तव्य बजावले. विविध पोलीस ठाण्यांमध्ये सेवा केल्यानंतर त्यांची नियुक्ती उरुळी कांचन पोलीस ठाण्यात सहाय्यक फौजदार म्हणून झाली होती. पोलिस दलातील प्रदीर्घ सेवेनंतर कर्तव्य बजावत असतानाच त्यांच्यावर काळाने घाला घातला.

दाभाडे यांच्या अपघाती निधनाची बातमी समोर येताच उरुळी कांचन पोलीस ठाण्यात शोककळा पसरली. अधिकारी आणि पोलिस कर्मचाऱ्यांमध्ये हळहळ व्यक्त करण्यात आली. सहकाऱ्याच्या अचानक झालेल्या निधनाने पोलिस दलातील कर्मचाऱ्यांना मोठा धक्का बसला. दाभाडे यांच्या पार्थिवावर त्यांच्या मूळ गावी शासकीय इतमामात मानवंदना देण्यात येणार असून, त्यानंतर अंत्यसंस्कार करण्यात येणार आहेत.

दरम्यान, अपघातानंतर घटनास्थळी न थांबता अज्ञात वाहनचालकाने वाहनासह पलायन केले आहे. त्यामुळे अपघातास कारणीभूत ठरलेल्या वाहनाचा शोध घेणे पोलिसांसाठी महत्त्वाचे ठरले आहे. पोलिसांकडून अज्ञात वाहन आणि त्याच्या चालकाचा शोध घेण्यासाठी तपास सुरू करण्यात आला असून, अपघाताच्या परिस्थितीचीही माहिती घेतली जात आहे. सहाय्यक फौजदार गणेश दाभाडे यांच्या मृत्यूमुळे त्यांच्या सहकाऱ्यांमध्ये आणि परिचितांमध्ये हळहळ व्यक्त होत आहे.