

महापालिका अँव्थान मोडमध्ये; नाल्यांवरील अतिक्रमण हटणार

पहिल्याच पावसात तुंबलेल्या नाल्यांनंतर प्रशासन सतर्क; नैसर्गिक प्रवाह रोखणाऱ्यांवर कठोर कारवाईचे आदेश

पिंपरी | प्रतिनिधी

यंदा पहिल्याच पावसामध्ये जुलैच्या सुरुवातीलाच पिंपरी-चिंचवड शहरातील नाले तुंबले होते. त्यामुळे नाले अरुंद करणाऱ्यांवर तसेच, बुजवणाऱ्यांवर महापालिकेच्या वतीने धडक कारवाई केली जाणार आहे. शहरातील साडेतीनशेवर नाल्यांचा प्रवाह खुला केला जाणार आहे.

मुसळधार पावसामुळे मोशी येथील कचरा डेपोतील वेस्ट टू एनर्जी प्रकल्पाच्या इमारत कोसळून झालेल्या दुर्घटनेत नऊ कर्मचाऱ्यांचा मृत्यू झाला. तर, काही जण जखमी झाले. त्याचदरम्यान या पावसामध्ये शहर परिसरातील पावसाळी गटारे, अनेक ठिकाणी नाले तुंबले होते. पवना आणि इंद्रायणी नदीला पूर आल्याने नदीकाठच्या परिसरामध्ये सांडपाणी आणि पावसाळी गटारे वाहून जाणाऱ्या वाहिन्यांमध्ये



पाणी घुसले होते. हे पाणी नागरी भागामध्ये शिरले.

गावांचे रूपांतर उपनगरात आणि उपनगरांचे रूपांतर आता स्मार्ट सिटीत झाले आहे. पवना, मुळा आणि इंद्रायणी या तीन नद्यांच्या तीरांवर शहर वसले आहे. त्यामुळे उपनगरातील पाणी नद्यांकडे वाहून जाते. नैसर्गिक प्रवाह निर्माण होऊन नाले तयार झाले. शहरीकरणामध्ये

यामधील अनेक नाले बांधकाम व्यवसायिकांनी गायब केले आहेत. त्या ठिकाणी टोलेजंग गृहप्रकल्प उभारण्यात आले आहेत. काही ठिकाणी नाले अरुंद करण्यात आले आहेत. काही ठिकाणी त्यावर बांधकामे करण्यात आली आहेत.

अनेक ठिकाणी नाल्याच्या प्रवाहात अडथळा येत असल्याने ते तुंबण्याचे प्रकार घडत आहेत.

याबाबत महापालिकेने सर्वेक्षण केले होते. त्यामध्ये शहरातील सुमारे साडेतीनशे ठिकाणे आढळून आली आहेत. काही ठिकाणी नाल्यांवर बांधकामे आहेत. काही ठिकाणी नाल्यांचा प्रवाह अरुंद केला आहे. तर, काही ठिकाणी भूमिगत पाईप टाकून नाले बुजवण्यात आले आहेत. अशा ठिकाणांवर आता कारवाई केली जाणार आहे. त्यासंदर्भात

सर्वेक्षणानंतर शोध सुरू

>> अनेक ठिकाणी नाल्याच्या प्रवाहात अडथळा येत असल्याने ते तुंबण्याचे प्रकार घडत आहेत. याबाबत महापालिकेने सर्वेक्षण केले होते. त्यामध्ये शहरातील सुमारे साडेतीनशे ठिकाणे आढळून आली आहेत. काही ठिकाणी नाल्यांवर बांधकामे आहेत. काही ठिकाणी नाल्यांचा प्रवाह अरुंद केला आहे. तर, काही ठिकाणी भूमिगत पाईप टाकून नाले बुजवण्यात आले आहेत. अशा ठिकाणांवर आता कारवाई केली जाणार आहे. त्यासंदर्भात वरिष्ठस्तरावर बैठक घेऊन संबंधित अधिकार्यांना कडक सूचना देण्यात आल्या आहेत. कोणत्याही परिस्थिती नाल्यांवरील अतिक्रमण हटवण्याचे आदेश आयुक्तांनी दिले आहेत.

वरिष्ठस्तरावर बैठक घेऊन संबंधित अधिकार्यांना कडक सूचना देण्यात आल्या आहेत. कोणत्याही परिस्थिती नाल्यांवरील अतिक्रमण हटवण्याचे आदेश आयुक्तांनी दिले आहेत.

पावसाळ्यामध्ये नाले तुंबण्याचे प्रकार घडतात. या घटनांचा आणि कारणांचा शोध घेतला. त्यामध्ये सुमारे ३५०

ठिकाणी वेगवेगळ्या माध्यमातून नैसर्गिक नाल्यांच्या प्रवाहावर परिणाम झाला आहे.

अशा ठिकाणी आता महापालिकेच्या वतीने कारवाई केली जाणार आहे. त्यामुळे भविष्यात नाल्यांमुळे सार्वजनिक ठिकाणी पाणी तुंबण्याचे प्रकार घडणार नाहीत, असा दावा महापालिकेचे मुख्य अभियंता प्रमोद औबासे यांनी केला आहे.

मतदार यादीत नाव कायम ठेवण्यासाठी नागरिकांची धावपळ; पिंपरी-चिंचवडमध्ये एसआयआर मोहिमेला वेग

कासारवाडी, वल्लभनगरसह मतदान केंद्रांवर बीएलओंकडे गर्दी; 8 ऑगस्टपर्यंत मतदारांना माहिती अद्ययावत करण्याची संधी

पुणे | प्रतिनिधी

ऐन मतदानाच्या दिवशी मतदार यादीत नाव नसल्याचा धक्का बसू नये, यासाठी पिंपरी-चिंचवड शहरातील नागरिक आता सतर्क झाले आहेत. निवडणूक आयोगाच्या विशेष सखोल मतदार पुनरीक्षण (एसआयआर) मोहिमेच्या दुसऱ्या टप्प्याला शहरात वेग आला असून, मतदार यादीत नाव कायम राहावे आणि माहिती अद्ययावत व्हावी, यासाठी नागरिकांची धावपळ सुरू झाली आहे.



कासारवाडी, वल्लभनगरसह शहरातील अनेक मतदान केंद्रांवर आणि शाळांमध्ये बूथ लेव्हल ऑफिसर (बीएलओ)

यांच्याभोवती नागरिकांची गर्दी होत असल्याचे चित्र पाहायला मिळत आहे.

निवडणूक आयोगाने ३०

जूनपासून सुरू केलेली ही मोहीम आता ८ ऑगस्टपर्यंत सुरू राहणार आहे. त्यामुळे नागरिकांना आपली माहिती

तपासून घेण्यासाठी आणि आवश्यकदुरुस्तीकरण्यासाठी अतिरिक्त वेळ मिळाला आहे. अनेक मतदार थेट शाळांमध्ये जाऊन बीएलओंकडून इन्सूमरेशन फॉर्म भरून घेत आहेत. बीएलओ घरोघरी जाऊन फॉर्मचे वाटप आणि संकलन करत असले तरी नोकरी, व्यवसाय किंवा इतर कारणांमुळे दिवसभर घराबाहेर असणारे तसेच बाहेरगावी गेलेले मतदार स्वतःहून बीएलओंच्या संपर्कात येत आहेत. परिणामी, अनेक

केंद्रांवर आणि शाळांमध्ये बीएलओंभोवती नागरिकांचा गराडा पडत आहे.

शहरात मतदार याद्यांच्या विशेष सखोल पुनरीक्षण (एसआयआर) मोहिमेच्या दुसऱ्या टप्प्याला वेग आला असला तरी फॉर्म वाटप, फॉर्म संकलन आणि ऑनलाइन डिजिटायझेशनचे ५० टक्क्यांहून अधिक काम अद्याप शिल्लक आहे. त्यामुळे प्रशासनासमोर हे काम वेळेत पूर्ण करण्याचे मोठे आव्हान उभे राहिले आहे.

पिंपरी-चिंचवडमध्ये 75 हजार पदवीधर मतदार नोंदणीचे लक्ष्य

कामगिरीवरून भविष्यातील पदवाटपाचे निकष ठरणार; 20 ऑगस्टपर्यंत मोहीम पूर्ण करण्याचे रवींद्र चव्हाण यांचे निर्देश

पिंपरी | प्रतिनिधी

पिंपरी-चिंचवड शहरासाठी किमान ७५,००० पदवीधर मतदारांची नोंदणी करण्याचे उद्दिष्ट पक्षाने निश्चित केले आहे. लक्ष पूर्ण करण्यासाठी प्रत्येक नगरसेवकाने किमान ५०० पदवीधरांची नोंदणी करणे अनिवार्य आहे. या कामातील सहभागाचा उपयोग भविष्यात पदांच्या वाटपावेळी निकष म्हणून केला जाणार असल्याचे; भाजपचे प्रदेशाध्यक्ष रवींद्र चव्हाण यांनी सांगितले.

पदवीधर मतदार नोंदणी, मतदारादी विशेष सखोल फेरतपासणी (एसआयआर) आणि संघटनात्मक कामकाजाचा आढावा चव्हाण यांनी रविवारी कासारवाडी येथे घेतला. प्रदेश सरचिटणीस निरंजन डावखरे, राजेश पांडे, शहराध्यक्ष शत्रुघ्न काटे, आमदार महेश लांडगे, उमा खापरे, शंकर जगताप, अमित गोरखे, संघटन सरचिटणीस मोरेश्वर शेडगे, सरचिटणीस विकास डोळस, स्थायी समिती अध्यक्ष अभिषेक बारणे, पदवीधर नोंदणी प्रमुख राजेश पिल्ले यावेळी उपस्थित होते.

प्रदेशाध्यक्ष रवींद्र चव्हाण म्हणाले, 'पिंपरी-चिंचवडसारख्या शहरात पदवीधर मतदारांची टक्केवारी वाढवणे हे आपले महत्वाचे ध्येय आहे. त्याहद्दीने प्रत्येकाने जबाबदारीने काम करावे.



पदवाटपासाठी कामगिरीच ठरणार निकष

» पदवीधर मतदार नोंदणी मोहिमेतील कामगिरीचा उपयोग भविष्यात पक्षातील पदांच्या वाटपावेळी महत्वाचा निकष म्हणून केला जाणार असल्याचे प्रदेशाध्यक्ष रवींद्र चव्हाण यांनी स्पष्ट केले. प्रत्येक नगरसेवक, पदाधिकारी आणि कार्यकर्त्याने जबाबदारीने काम करून संघटन मजबूत करण्यावर भर द्यावा, असे त्यांनी सांगितले. या कामाच्या प्रगतीचा स्वतंत्र चार्ट तयार करून तो जिल्हाध्यक्ष आणि गटनेत्यांकडे सादर करण्याचे निर्देशही बैठकीत देण्यात आले.

नगरसेवक आणि संघटना हे वेगळे घटक नसून सर्वांनी एकदिलाने काम करणे गरजेचे आहे. शहरासाठी किमान ७५,००० पदवीधर मतदारांची नोंदणी करण्याचे उद्दिष्ट पक्षाने निश्चित केले आहे. हे लक्ष पूर्ण करण्यासाठी प्रत्येक नगरसेवकाने किमान ५०० पदवीधरांची नोंदणी करणे अनिवार्य आहे.

केवळ नोंदणी करणे पुरेसे नसून, त्यासाठीची अचूक कागदपत्रे आणि 'हार्ड कॉपी' कार्यालयात वेळेत जमा करण्याची जबाबदारी संबंधितांवर सोपवण्यात आली आहे. या कामाच्या प्रगतीचा दररोजचा आढावा घेण्यासाठी एक विशेष 'चार्ट' तयार करून तो जिल्हा अध्यक्ष आणि गटनेत्यांकडे

सादर करावा. येत्या २० ऑगस्टपर्यंत ही मोहीम शंभर टक्के पूर्ण करण्याचे लक्ष ठेवण्यात आले आहे.

मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांच्या वाढदिवसानिमित्त यावर्षी संपूर्ण महाराष्ट्रात १ लाख रक्तदानाचा संकल्प पक्षाने केला असल्याचे चव्हाण यांनी सांगितले. या उपक्रमात

७५ हजार पदवीधर मतदारांचे लक्ष्य

» भाजपने पिंपरी-चिंचवड शहरासाठी किमान ७५ हजार पदवीधर मतदारांची नोंदणी करण्याचे उद्दिष्ट निश्चित केले आहे. हे लक्ष्य पूर्ण करण्यासाठी प्रत्येक नगरसेवकाने किमान ५०० पदवीधर मतदारांची नोंदणी करणे बंधनकारक करण्यात आले आहे. केवळ नोंदणीच नव्हे, तर आवश्यक कागदपत्रे आणि अर्जाच्या हार्ड कॉपी वेळेत जमा करण्याची जबाबदारीही संबंधितांवर सोपविण्यात आली आहे. या मोहिमेचा दररोज आढावा घेऊन २० ऑगस्टपर्यंत शंभर टक्के उद्दिष्ट पूर्ण करण्याचे नियोजन करण्यात आले आहे.

५ हजार रक्तदानाचेही लक्ष्य

» मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांच्या वाढदिवसानिमित्त राज्यभर एक लाख रक्तदानाचा संकल्प भाजपने केला आहे. त्याअंतर्गत पिंपरी-चिंचवड शहरात किमान ५ हजार रक्तदात्यांचे लक्ष्य निश्चित करण्यात आले आहे. वाढदिवसानिमित्त मोठे फलक लावण्याऐवजी समाजोपयोगी उपक्रम म्हणून रक्तदान शिबिरे आयोजित करण्याचे आवाहन रवींद्र चव्हाण यांनी कार्यकर्त्यांना केले. शहरातील सर्व पदाधिकारी आणि मंडळांनी समन्वयाने ही मोहीम यशस्वी करण्याच्या सूचनाही त्यांनी दिल्या.

पिंपरी-चिंचवडचा सहभाग म्हणून किमान ५,००० रक्तदानाचा टप्पा गाठण्याचे उद्दिष्ट आहे. कार्यकर्त्यांनी वाढदिवसाचे मोठे फलक लावून किंवा अनावश्यक जाहिरातबाजी करून वेळ आणि पैसा खर्च करण्यापेक्षा, रक्तदान शिबिराच्या माध्यमातून

समाजोपयोगी कार्यात स्वतःला झोकून द्यावे, असे आवाहन त्यांनी केले. या मोहिमेत शहरातील सर्व ४ सरचिटणीस, १४ मंडळांचे अध्यक्ष, २० पदाधिकारी आणि १०५ सदस्यांनी समन्वयाने काम करावे, अशा सूचनाही त्यांनी दिल्या आहेत.

लोणावळ्यात पुन्हा पावसाची जोरदार बॅटिंग; पर्यटकांची गर्दी, मुंबई-पुणे महामार्गावर वाहतूककोंडी

धबधबे, भुशी धरण आणि खंडाळ्याच्या धुक्याचा पर्यटकांनी घेतला आनंद; प्रशासनासमोर वाहतूक व सुरक्षेचे आव्हान

पिंपरी | प्रतिनिधी

मागील आठवडाभरापासून उघडीप घेतलेल्या पावसाचा जोर लोणावळा शहरात पुन्हा वाढला आहे. शनिवारी सकाळपासूनच पावसाच्या जोरदार सरी कोसळत आहेत. सकाळच्या सत्रात ढगांच्या गडगडाटासह जोरदार पाऊस झाला. त्यातच शनिवार व रविवारची सुटी असल्यामुळे शहरात पर्यटकांची मोठी गर्दी झाली होती. पर्यटकांच्या या वाहनांमुळे शहरातून जाणाऱ्या मुंबई-पुणे राष्ट्रीय महामार्गावर वाहतूककोंडी झाली होती.

पवनानगराकडे जाणाऱ्या



मार्गावरदेखील दुधीवरे खिंड परिसरात मोठी कोंडी झाली होती. भुशी धरणाकडे जाणाऱ्या मार्गावरदेखील लांबच लांब वाहनांच्या रांगा लागल्या होत्या.

जुलै महिन्याच्या पहिल्या आठवड्यात पाच, सहा व सात जुलै रोजी लोणावळा शहरात मुसळधार पाऊस झाल्यामुळे शहरातील बहुतांश भागात

पूरस्थिती निर्माण झाली होती. त्यानंतर पावसाने समाधानकारक उघडीप घेतली. 15 जुलैपासून शहरात पुन्हा पावसाला सुरुवात झाली. दोन

खंडाळा परिसरात धुक्याची चादर

» लोणावळा शहरात सुट्यांचा आनंद घेण्यासाठी आलेल्या पर्यटकांसाठी आजचा पाऊस पर्वणी ठरला. सहारा पुलासमोरील दोन्ही धबधबे आज भरभरून वाहत होते. त्याखाली भिजण्याचा आनंद पर्यटकांनी घेतला. प्रसिद्ध भुशी धरणाच्या पायऱ्यांवर बसून भिजण्याचा आनंद घेण्यासाठी पर्यटकांची मोठी गर्दी होती. लायन्स पॉइंट, तुंगली धरण या भागातदेखील पर्यटकांची गर्दी झाली होती. खंडाळा परिसरात पावसाच्या सोबत धुकेदेखील असल्याने निसर्गाच्या या रूपाचा मनमुराद आनंद पर्यटकांनी घेतला.

दिवस कमी अधिक प्रमाणात पडलेल्या पावसाचा जोर शनिवारी पुन्हा वाढला आहे. त्यामुळे सखल भागातील अनेक रस्त्यावर पुन्हा पाणी साचलेले पहायला मिळाले.

पावसाचा जोर वाढल्यास प्रशासनाने व लोणावळा नगर परिषदेने आपत्कालीन परिस्थिती हाताळण्यासाठी सज्ज रहावे, अशी भावना नागरिक व्यक्त करत आहेत.

कोट्यवधींचा खर्च; ड्रेनेज कामांचा हिशेबच महापालिकेकडे नाही

प्रशासकीय काळातील नवीन ड्रेनेज व पावसाळी वाहिन्यांची माहिती संकलनात असल्याचे उत्तर; 557 कोटींच्या नव्या तरतूदीवरही प्रश्नचिन्ह

पुणे | प्रतिनिधी

महापालिकेच्या कार्यक्षम कारभाराची सर्वत्र चर्चा होत असताना तेथे कशा पद्धतीने आंधळा कारभार चालतो, याचे आणखी एक उदाहरण समोर आले आहे. प्रशासकीय काळात महापालिका हद्दीत किती किलोमीटर नवीन ड्रेनेज, पावसाळी लाइन टाकली, त्यावर किती खर्च झाला आणि प्रति किलोमीटर सरासरी खर्च किती याची माहिती पालिकेकडेच उपलब्ध नाही.

नगरसेवकांनी याबाबत विचारलेल्या प्रश्नाला प्रशासनाने याची माहिती व्यापक स्वरूपाची असल्याने संकलन करण्यात येत असल्याचे उत्तर दिले आहे. साडेतीन वर्षांच्या प्रशासकीय काळातील कामांची मूलभूत माहिती उपलब्ध नसणे ही धक्कादायक बाब आहे. पालिकेच्या अंदाजपत्रकातील आकडेवारीनुसार या काळात दरवर्षी सरासरी ३५० ते ४०० कोटींचा खर्च झाला आहे.

मात्र, हा पैसा कोठे आणि कधी खर्च झाला याची माहिती व्यापक स्वरूपाचे असल्याचे सांगत वेळ मारून नेण्यात



प्रशासनाकडेच मूलभूत माहिती नाही

» महापालिकेच्या प्रशासकीय काळात शहरात किती किलोमीटर नवीन ड्रेनेज आणि पावसाळी वाहिन्या टाकण्यात आल्या, त्यासाठी किती खर्च झाला आणि प्रति किलोमीटर खर्च किती झाला, याची माहिती प्रशासनाकडे उपलब्ध नसल्याचे समोर आले आहे. नगरसेवकांनी विचारलेल्या प्रश्नाला "माहिती व्यापक स्वरूपाची असून संकलित केली जात आहे," असे उत्तर देण्यात आले. साडेतीन वर्षांच्या प्रशासकीय कारभारातील मूलभूत आकडेवारीच उपलब्ध नसल्याने प्रशासनाच्या कार्यपद्धतीवर प्रश्नचिन्ह निर्माण झाले आहे.

आली आहे. मार्च २०२२ ते जानेवारी २०२६ या कालावधीत पालिकेच्या निवडणुका झाल्या नसल्याने पालिकेवर प्रशासकांची नियुक्ती झाली होती. भारतीय जनता पक्षाच्या नगरसेविका मानसी देशपांडे यांनी जुलैच्या पालिका सभेसाठी

उपस्थित केलेल्या प्रश्नोत्तरावेळी पालिकेच्या हद्दीत सध्या २,६५० किलोमीटर ड्रेनेज आणि ३५० किलोमीटर पावसाळी लाइनचे जाळे आहे.

तसेच शहराचे क्षेत्रफळ ५०६ चौरस किलोमीटर असल्याची माहिती दिली आहे.

मात्र, प्रशासकीय काळात या जाळ्यात किती वाढ झाली, किती नवीन लाइन टाकल्या आणि त्यासाठी किती खर्च झाला यांच्यासह मंजूर निधी, निविदा रक्कम आणि प्रत्यक्ष खर्चाचा तुलनात्मक तक्ताही देशपांडे यांनी मागितला होता. मात्र,

त्याबाबत प्रशासनाने माहिती संकलित केली जात असल्याचे सांगितले आहे.

२०२६-२७ च्या अंदाजपत्रकात मलनिस्सारण विभागासाठी ५३०.९२ कोटी आणि पावसाळी लाइनच्या कामांसाठी २६.३० कोटी, अशी

एकूण ५५७.२२ कोटी रुपयांची तरतूद करण्यात आली आहे. महापालिका निवडणुका संपल्यानंतर या विभागास मोठ्या प्रमाणात निधी दिला असून या खर्चाचा तरी हिशेब प्रशासन ठेवणार का असा प्रश्न उपस्थित झाला आहे.

प्रशासनाकडेच मूलभूत माहिती नाही

» महापालिकेच्या प्रशासकीय काळात शहरात किती किलोमीटर नवीन ड्रेनेज आणि पावसाळी वाहिन्या टाकण्यात आल्या, त्यासाठी किती खर्च झाला आणि प्रति किलोमीटर खर्च किती झाला, याची माहिती प्रशासनाकडे उपलब्ध नसल्याचे समोर आले आहे. नगरसेवकांनी विचारलेल्या प्रश्नाला "माहिती व्यापक स्वरूपाची असून संकलित केली जात आहे," असे उत्तर देण्यात आले. साडेतीन वर्षांच्या प्रशासकीय कारभारातील मूलभूत आकडेवारीच उपलब्ध नसल्याने प्रशासनाच्या कार्यपद्धतीवर प्रश्नचिन्ह निर्माण झाले आहे.

यंदाही ५५७ कोटींची तरतूद

» महापालिकेच्या २०२६-२७ च्या अर्थसंकल्पात मलनिस्सारण विभागासाठी ५३०.९२ कोटी रुपये, तर पावसाळी वाहिन्यांच्या कामांसाठी २६.३० कोटी रुपये अशी एकूण ५५७.२२ कोटी रुपयांची तरतूद करण्यात आली आहे. निवडणुकांनंतर या विभागाला मोठ्या प्रमाणात निधी उपलब्ध झाला आहे. मात्र यापूर्वीच्या खर्चाचा तपशीलच उपलब्ध नसताना नव्या निधीच्या खर्चावर प्रभावी देखरेख आणि पारदर्शक हिशेब ठेवला जाईल का, याकडे आता सर्वांचे लक्ष लागले आहे.

जूनची मुदतही हुकली! आता कात्रज-कोंढवा रस्त्यासाठी दिली नवी डेडलाइन

महापालिका आयुक्त नवल किशोर राम यांचा जूनअखेर रस्ता खुला करण्याचा दावा फोल; पावसाळ्यात रस्त्याची झाली दुरुवस्था.

पुणे | प्रतिनिधी

कात्रज-कोंढवा रस्ता रुंदीकरणाबाबत महापालिका प्रशासनाने दिलेले आणखी एक आश्वासन हवेत विरल्याचे स्पष्ट झाले आहे. या रस्त्याचे भूसंपादनाचे काम मेअखेर पूर्ण होईल, तसेच जूनअखेर प्रत्यक्ष रस्त्याचे काम पूर्ण करून नागरिकांसाठी मार्ग खुला करण्यात येईल, असा दावा महापालिका आयुक्त नवल किशोर राम यांनी मार्च महिन्यात अंदाजपत्रक सादर केल्यानंतर केला होता. मात्र, जुलैचा मध्य उलटूनही काही मिळकतींचे भूसंपादन रखडले असून, ताब्यात आलेल्या जागांवरही रस्त्याचे काम अर्धवटच आहे.



त्यातच पावसाळ्यात या रस्त्यावर मोठमोठे खडे पडल्याने नागरिकांना जीव धोक्यात घालून प्रवास करावा लागत आहे. आता प्रशासनाने जूनएवजी थेट मार्च महिन्यापर्यंतची नवी मुदत जाहीर केली आहे. त्यामुळे

गेली अनेक वर्षे वाहतूक कोंडी, धूळ, खडे आणि संध कामाचा त्रास सहन करणाऱ्या नागरिकांच्या पदरी पुन्हा एकदा निराशाच पडली आहे.

यापूर्वी दिलेल्या मुदती का पाळल्या गेल्या नाहीत, याचे

कोणतेही समाधानकारक उत्तर प्रशासनाकडे नसल्याने नागरिकांचा महापालिकेवरील विश्वास उडू लागला आहे. शहरातील सर्वाधिक वर्दळीच्या कात्रज ते खडी मशिन चौक या सुमारे साडेतीन कि.मी.च्या रस्त्याचे

रुंदीकरण २०१७ मध्ये सुरू झाले. सुरुवातीला ८४ मीटर रुंदीचा रस्ता करण्याची घोषणा करण्यात आली होती. मात्र, भूसंपादनातील अडथळे, नियोजनातील त्रुटी आणि प्रशासकीय

दिरंगाईमुळे प्रकल्प वर्षानुवर्षे रखडला. अखेर महापालिकेला ८४ मीटरएवजी पहिल्या टप्प्यात ५० मीटर रुंदीकरण करण्याचा निर्णय घ्यावा लागला.

भूसंपादनही अर्धवटच

» या टप्प्यासाठी आवश्यक १०९ मिळकतींपैकी ८४ मिळकती ताब्यात आल्याचा दावा प्रशासनाने केला असला, तरी उर्वरित २५ मिळकतींचे भूसंपादन अद्याप पूर्ण झालेले नाही. टीडीआर आणि एफएसआयद्वारे भूसंपादन करताना आलेल्या तांत्रिक अडचणी, जागामालकांची रोख मोबदल्याची मागणी आणि धोरणातील बदल यामुळे प्रकल्पाची गती वारंवार मंदावली. आता एप्रिलपासून भूसंपादनाला वेग आल्याचा दावा केला जात असला, तरी प्रत्यक्षात रस्त्यावरील कामाची गती नागरिकांना दिसत नसल्याने नागरिकांमध्ये नाराजीचा सूर आहे.

पुण्यात वीजचोरांना महावितरणचा मोठा दणका! 1281 जणांना तब्बल 81 लाखांचा दंड

महावितरणचे संचालक धनंजय औढेकर यांच्या आदेशानंतर पुणे परिमंडलात मोठी कारवाई; 15 दिवसांत 1281 वीजचोर रंगेहाथ पकडले.

पुणे। प्रतिनिधी

वीजचोरीविरुद्ध महावितरणने पुणे परिमंडलात अत्यंत आक्रमक पवित्रा घेतला असून, संपूर्ण परिमंडलात मागील १५ दिवसांत राबविलेल्या धडक मोहिमेत तब्बल १२८१ वीजचोरांना रंगेहाथ पकडले आहे. या वीजचोरांनी एकूण ३ लाख ४० हजार ७३० युनिट वीजचोरी केल्याचे उघड झाले असून, त्यांना ८१ लाख ५५ हजार रुपयांचा दंड ठोठावला आहे. दंड न भरणाऱ्यांवर थेट फौजदारी गुन्हे दाखल करण्यात येणार असल्याने वीजचोरांचे धाबे दणाणले आहेत.

महावितरणचे संचालक धनंजय औढेकर यांनी नुकत्याच घेतलेल्या आढावा बैठकीत वीजचोरांवर धडक मोहीम राबवून कारवाई करण्याचे आदेश दिले होते. त्यानुसार पुणे परिमंडलाचे मुख्य अभियंता सुनील काकडे यांनी संपूर्ण परिमंडलात धडक मोहीम राबविली. भारतीय विद्युत अधिनियम २००३ मधील कलम १३५ व १३८ अन्वये मीटरमध्ये फेरफार करणे किंवा थेट आकडा टाकून वीजचोरी करणाऱ्यांवर



१५ दिवसांत १,२८१ वीजचोरांवर कारवाई

» महावितरणने पुणे परिमंडलात राबविलेल्या विशेष मोहिमेत अवघ्या १५ दिवसांत १,२८१ वीजचोरांना पकडले. या कारवाईत ३ लाख ४० हजार ७३० युनिट वीजचोरी उघडकीस आली. संबंधितांना एकूण ८१ लाख ५५ हजार रुपयांचा दंड ठोठावण्यात आला आहे. दंडाची रक्कम न भरल्यास संबंधितांविरुद्ध फौजदारी गुन्हे दाखल करण्याची प्रक्रिया सुरू केली जाणार आहे. वीजचोरी रोखण्यासाठी महावितरणने पुढेही अशाच धडक मोहिमा सुरू ठेवण्याचा निर्णय घेतला आहे.

ही कारवाई करण्यात आली, तर विजेचा गैरवापर करणाऱ्यांवर कलम १२६ अंतर्गत कारवाई झाली.

या मोहिमेत रास्तापेठ शहर

मंडलात अधीक्षक अभियंता ज्ञानदेव पडळकर यांच्या नेतृत्वाखाली ३७५ ठिकाणी वीजचोरी पकडून २३ लाख ३० हजार ८८० रुपये दंड वसूल केला.

पुणे ग्रामीण मंडलात अधीक्षक अभियंता सुरेश सवाईराम यांनी ५८० वीजचोरांवर कारवाई करून २९ लाख ८२ हजार ६६० रुपये दंड ठोठावला. गणेशखिंड शहर

तीन मंडलांत मोठी कारवाई

» रास्तापेठ शहर मंडलात ३७५ प्रकरणे उघडकीस येत २३.३० लाख रुपयांचा दंड ठोठावण्यात आला. पुणे ग्रामीण मंडलात ५८० वीजचोरांवर कारवाई करून २९.८२ लाख रुपयांचा दंड आकारण्यात आला. गणेशखिंड शहर मंडलात ३२६ प्रकरणांमध्ये २८.४२ लाख रुपयांची दंडात्मक कारवाई करण्यात आली. मुख्य अभियंता सुनील काकडे यांच्या मार्गदर्शनाखाली अधीक्षक अभियंत्यांच्या पथकांनी ही मोहीम यशस्वीपणे राबविली.

वीजचोरी हा गंभीर गुन्हा

» भारतीय विद्युत अधिनियम २००३ मधील कलम १३५ आणि १३८ नुसार मीटरमध्ये फेरफार करणे किंवा थेट आकडा टाकून वीज वापरणे हा दंड आणि कारावासास पात्र गंभीर गुन्हा आहे. तसेच विजेचा अनधिकृत वापर करणाऱ्यांवर कलम १२६ अंतर्गतही कारवाई केली जाते. वीजचोरीमुळे आर्थिक नुकसानाबरोबरच जीवितास धोका निर्माण होऊ शकतो. त्यामुळे नागरिकांनी अधिकृत वीजजोडणीद्वारेच वीज वापरावी, असे आवाहन महावितरणने केले आहे.

मंडलात अधीक्षक अभियंता सिंहाजीराव गायकवाड यांच्या पथकाने ३२६ वीजचोरांना २८ लाख ४२ हजार १९० रुपयांचा दणका दिला.

वीज ही राष्ट्रीय संपत्ती असून, त्याची चोरी करणे हा दंड आणि कारावासाच्या शिक्षेस

पात्र असलेला गंभीर गुन्हा आहे. अशा अनधिकृत कृत्यांमुळे जीवितहानीचा धोकाही संभवतो. त्यामुळे नागरिकांनी केवळ अधिकृत वीजजोडणी घेऊनच वीज वापरावी, असे आवाहन मुख्य अभियंता सुनील काकडे यांनी केले आहे.

‘एचएसआरपी’ नंबर प्लेट नसलेल्या दोन हजारांहून अधिक वाहनांवर पुण्यात कारवाई

प्रादेशिक परिवहन विभागाच्या वायुवेग पथकाद्वारे ‘एचएसआरपी’ नसलेल्या वाहनांवर कायदेशीर कारवाई करण्यात येत आहे.

पुणे। प्रतिनिधी

उच्च सुरक्षा नोंदणी क्रमांक पाटी (एचएसआरपी) बसविण्यासाठी देण्यात आलेली सहावी मुदत मंगळवारी (३० जून) संपल्यानंतर पहिल्या पंधरा दिवसात (१५ जुलै) पुणे प्रादेशिक परिवहन विभागातील दोन हजार ६८४ वाहनांवर कारवाई करण्यात आली.

प्रादेशिक परिवहन विभागाच्या वायुवेग पथकाद्वारे ‘एचएसआरपी’ नसलेल्या वाहनांवर कायदेशीर कारवाई करण्यात येत आहे. मोटार वाहन कायद्यानुसार ‘एचएसआरपी’ नसलेल्या वाहनांवर एक हजार रुपयांचा दंड आकारण्यात येतो. त्याशिवाय



‘एचएसआरपी’ नसलेल्या वाहनांचे हस्तांतर, कर्जबोजा चढविणे-उतरविणे, वाहनांची पुनर्नोंदणी, वाहनात बदल करणे, परवाना नूतनीकरण इत्यादी कामे थांबविण्यात आली आहेत. ‘एचएसआरपी’

बसविण्यासाठी ३० जूनपूर्वी अर्ज केलेल्या वाहनांवर ही कारवाई करण्यात येणार नाही, अशी माहिती प्रादेशिकपरिवहन विभागाकडून निवेदनाद्वारे देण्यात आली आहे.

आतापर्यंत पुणे प्रादेशिक

परिवहन विभागातील नऊ लाख ५६ हजार ३४७ गाड्यांना ‘एचएसआरपी’ पाटी बसविण्यात आली असून, ११ लाख ६९ हजार ०२३ वाहनधारकांनी ‘एचएसआरपी’ साठी अर्ज

केले आहेत. त्यातील ११ लाख ६३ हजार ३३३ वाहनधारकांना अपॉईन्टमेंट मिळाली आहे. पुणे विभागात सुमारे २४ लाख २८ हजार गाड्यांना ‘एचएसआरपी’ पाटी बसवणे बंधनकारक होते. १ एप्रिल

२०१९ पूर्वी नोंदणी झालेल्या जुन्या वाहनांना ‘एचएसआरपी’ लावणे बंधनकारक आहे. त्यानंतर आलेली आणि सध्या येत असलेली नवी वाहने ‘एचएसआरपी’ लावूनच रस्त्यावर येत आहेत.

‘एचएसआरपी’ का गरजेची?

» एचएसआरपी अल्युमिनियमपासून बनवली जाते. या पाटीच्या डाव्या कोपऱ्यात युनिक लेसरने कोरलेला १० अंकी क्रमांक असतो. पाटीवर एक होलोग्राम देण्यात आला असून, त्यावर वाहनाची तपशीलवार माहिती असते. रात्रीच्या वेळी वाहन क्रमांक पाटी व्यवस्थित दिसावी म्हणून रेडो-रिफ्लेक्टिव्ह फिल्म असते. या पाटीमुळे बनावट वाहन क्रमांकाची पाटी, फॅन्सी पाटी, वाहन क्रमांकाची खाडाखोड इत्यादी गोष्टी करता येत नाहीत. या पाटीमुळे चोरीला गेलेले वाहन शोधण्यास मदत होते.