

## तुंबलेल्या नाल्यांची साफसफाई करा रस्त्यावरील खडे बुजवा : महापालिकेच्या जनसंवाद सभेत तक्रारींचा पाऊस

पिंपरी | प्रतिनिधी

पिंपरी चिंचवड महापालिकेच्या वतीने आज पार पडलेल्या जनसंवाद सभेत एकूण ७१ तक्रार वजा सूचना प्राप्त झाल्या आहे. नागरिक आणि प्रशासन यांच्यात सुसंवाद राखण्यासाठी आयुक्त तथा प्रशासक शेखर सिंह यांच्या आदेशानुसार सर्व क्षेत्रीय कार्यालयांत महिन्याच्या दुसऱ्या आणि चौथ्या सोमवारी जनसंवाद सभेचे आयोजन करण्यात येते.

त्यानुषंगाने अ, ब, क, ड, इ, फ, ग आणि ह या आठ क्षेत्रीय कार्यालयात आज जनसंवाद



सभा पार पडली. यावेळी जनसंवाद सभेचे अध्यक्षपद नेमून दिलेल्या समन्वय अधिकारी यांनी भूषविले. आज पार पडलेल्या जनसंवाद सभेत अ, ब, क, ड, इ, फ, ग आणि ह या क्षेत्रीय कार्यालयात अनुक्रमे ७, १३, ७, ९, २, १५, ४ आणि १४ अशा एकूण ७१ तक्रारी वजा सूचना नागरिकांनी उपस्थित राहून मांडल्या.

यावेळी नागरिकांनी पावसामुळे तुंबलेल्या नाल्यांची साफसफाई करणे, ठिकठिकाणी रस्त्यावर साचलेल्या पाण्याचा निचरा करणे, विविध ठिकाणी रस्त्यांवर पडलेले खडे बुजविणे,

उघड्यावर कचरा टाकणाऱ्यांवर कारवाई करणे, पावसाचे पाणी घरात शिरू नये यासाठी रस्त्यांवर जलनिकासी व्यवस्था करणे, डासांचा प्रादुर्भाव वाढू नये याची काळजी घेणे, आवश्यक ठिकाणी किटकनाशक फवारणी करणे, रस्त्यांवरील बंद असलेले पथदिवे दुरुस्त करणे, रस्त्यांवर येणाऱ्या मोकाट जनावरांचा बंदोबस्त करणे, सार्वजनिक वाहतूक थांब्यांवर पावसापासून बचाव व्हावा यासाठी उपाययोजना करणे आदी तक्रार वजा सूचना जनसंवाद सभेत नागरिकांनी उपस्थित राहून मांडल्या.

## लोकांना विश्वासात घेऊनच विकास आराखड्याला अंतिम रूप नवीन प्रारूप शहर विकास आराखड्यावर नागरिकांच्या हरकती व सूचनांसाठी भव्य मेळावा संपन्न

पिंपरी | प्रतिनिधी

पिंपरी - चिंचवड महानगरपालिकेच्या नवीन प्रारूप विकास आराखड्यातील रस्ते व आरक्षणांच्या विरोधात नागरिकांच्या हरकती व सूचना जाणून घेण्यासाठी आमदार शंकर जगताप यांनी प्रेरणा शाळा मैदान, भोंडवे नगर येथे नुकताच भव्य मेळावा घेतला. नागरिकांनी आपल्या तक्रारी व आक्षेप स्पष्टपणे मांडले असता, आमदार शंकर जगताप यांनी "विकास आराखड्याची अंमलबजावणी करताना कोणावरही अन्याय होऊ दिला जाणार नाही. सर्व नागरिकांना विश्वासात घेऊनच निर्णय घेतले जातील," अशी ग्वाही दिली.

महानगरपालिकेच्या नवीन विकास आराखड्यानुसार १२, १५ आणि २४ मीटर रुंदीचे रस्ते आरक्षित करण्यात आले आहेत.

यामुळे अनेक नागरिकांच्या घरांवर थेट परिणाम होणार असून काहीना बेघरही व्हावे लागेल, अशी चिंता नागरिकांनी व्यक्त केली. या पार्श्वभूमीवर हरकती नोंदवण्यासाठी व आपले मुद्दे मांडण्यासाठी हा मेळावा आयोजित करण्यात आला होता.

या वेळी आमदार शंकर जगताप यांनी नागरिकांच्या तक्रारी ऐकून घेतल्या आणि स्पष्ट आश्वासन दिलं की, "मी प्रत्येक घर वाचवण्यासाठी तुमच्यासोबत आहे. कोणतीही योजना ही लोकांच्या हितासाठीच असावी लागते. जर कुठल्याही नागरिकावर अन्याय होत असेल, तर तो अन्याय थांबवण्यासाठी माझा पूर्ण पाठिंबा राहील."

या मेळाव्याचे संयोजन नीलेश भोंडवे, बिभीषण चौधरी, मनोज तोरडमल, नामदेव ढाके, सचिन



चिंचवडे, शेखर चिंचवडे, नाना शिवले, धनंजय वाल्हेकर, सचिन शिवले, आदेश नवले, कविताताई दळवी, दीपक वाल्हेकर, प्रवीण वाल्हेकर, वाल्मिक शिवले,

दत्ताभाऊ ढगे, तुषार वाल्हेकर, नीलेश वाल्हेकर, पाटीलबुवा चिंचवडे, खंडुदेव कथारे, चंद्रहास वाल्हेकर, अनिकेत क्षीरसागर यांच्यासह वाल्हेकरवाडीच्या

नागरिकांनी संयुक्तपणे केले.

या मेळाव्याच्या माध्यमातून स्थानिकांनी आपल्या व्यथा, अडचणी व अपेक्षा थेट लोकप्रतिनिधीपर्यंत पोहोचवल्या.

आता या आक्षेपांच्या अनुषंगाने आमदार शंकर जगताप लोकाभिमुख निर्णय घेतील, असा विश्वास यावेळी उपस्थित नागरिकांनी व्यक्त केला.



# राज्यातील पहिले 'हेलिपोर्ट' हडपसरला

२३० एकर जागेवर राज्यातील पहिले हेलिपोर्ट उभारणार : राज्यमंत्री मुरलीधर मोहोळ

पुणे | प्रतिनिधी

'राज्यातील पहिले 'हेलिपोर्ट' पुण्यातील हडपसर ग्लायडिंग केंद्राच्या जागेवर उभारण्यात येणार असून, या ठिकाणी जागतिक दर्जाची देशातील पहिली 'एव्हिएशन गॅलरी' साकारण्यात येणार आहे. लवकरच संबंधित २३० एकर जागेचा ताबा भारतीय विमानतळ प्राधिकरणाकडे हस्तांतरित होईल. त्यानंतर भविष्यकालीन हवाई उड्डाणांच्या दृष्टीने हेलिपोर्टसाठी सविस्तर प्रकल्प आराखडा (डीपीआर) तयार करण्यात येईल; अशी माहिती केंद्रीय नागरी उड्डाण राज्यमंत्री मुरलीधर मोहोळ यांनी सोमवारी दिली.

पश्चिम भागातील पर्यटन क्षेत्र, व्यवसाय आणि इतर कामानिमित्त पुण्यातून सर्वाधिक हेलिकॉप्टरची उड्डाणे सुरू असतात. त्याचा इतर हवाई उड्डाणांवर परिणाम होतो. त्यामुळे स्वतंत्र नियोजन आणि



पायाभूत सुविधांनी विकसित हवाई उड्डाणांसाठी स्वतंत्र 'हेलिपोर्ट' तयार करण्यात येणार आहे. यामुळे हवाई उड्डाणांमध्ये सुधारणा करण्यात येईल.

हडपसर येथील ग्लायडिंग केंद्र २३० एकर क्षेत्रावर उभे आहे. सध्या ही मालमत्ता नागरी विमान वाहतूक महासंचालनालयाच्या

ताब्यात आहे. गेल्या दशकापासून या केंद्राचा वापर प्रशिक्षणार्थी व विमानप्रेमींसाठी होत आहे. ग्लायडिंग सेंटरचा भारतीय विमानतळ प्राधिकरणाकडे ताबा आल्यानंतर या प्रकल्पाबाबत सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्यात येईल. हवाई विभाग आणि इतर विभागांकडून

परवानगी मिळाल्यानंतर या प्रकल्पाची मुहूर्तमेढ होईल.

'नागरी विमान वाहतूक मंत्रालयाच्या कौशल्य विकास आणि माहिती-तंत्रज्ञान विभागाने ४ मार्च २०२२ रोजी या जागेचा व मालमत्तांचा ९९ वर्षांच्या कालावधीसाठी हस्तांतरण करण्याचा निर्णय घेतला. प्रतिवर्ष

जागतिक दर्जाची एव्हिएशन गॅलरी

» मोहोळ म्हणाले, 'ग्लायडिंग सेंटरमध्ये जागतिक दर्जाची 'एव्हिएशन गॅलरी' उभारण्याचा मानस आहे. यामध्ये संग्रहालयाबरोबरच एक संवादात्मक, शैक्षणिक व अनुभवात्मक माहिती मिळेल. त्याला एक पर्यटनस्थळाचा दर्जा देण्यात येईल. या ठिकाणी भारताचे जागतिक विमानवाहतुकीतील योगदान अधोरेखित केले जाईल. या गॅलरीमध्ये जुन्या विमानांपासून आधुनिक विमानांचे शोध, सिम्युलेटर, ऐतिहासिक माहिती व डिजिटल प्रदर्शन समाविष्ट असेल. नागरी व लष्करी विमानवाहतुकीच्या अभ्यासासाठी ते फायद्याचे ठरेल.'

नाममात्र एक रुपया दराने ही जागा भारतीय विमानतळ प्राधिकरणाला देण्यात येणार आहे. त्यामुळे या भागातील विमान वाहतुकीच्या पायाभूत सुविधांमध्ये मोठा बदल घडून आणण्यासाठी आणि हेलिकॉप्टर-आधारित सेवांना चालना देण्यासाठी हेलिपोर्ट उभारण्याचा मानस आहे; असे मोहोळ यांनी सांगितले.

मोहोळ म्हणाले, 'हा प्रकल्प विचारात असून अद्याप कुठला

प्रस्ताव बनविण्यात आलेला नाही. मात्र, या ठिकाणी हेलिपोर्ट बनल्यानंतर वैद्यकीय सेवांसह, पर्यटन, आपत्कालीने सेवा, व्यावसायिक प्रवास यासाठी उपयोगी ठरेल. भौगोलिकदृष्ट्या ही जागा महत्त्वाची असून नागरी विमान वाहतुकीच्या दृष्टीने एक महत्त्वाचे केंद्र ठरू शकते. पुणे जिल्ह्यात अशी दोन हेलिपोर्ट्स उभारण्याचा आमचा मानस आहे, एक हडपसर येथे, तर दुसऱ्या जागेबाबत शोध सुरू आहे.'

# 'कोड ब्ल्यू'मुळे हजारो जणांना जीवदान!

रोज ६ जणांवर आपत्कालीन उपचार : ससून रुग्णालयाच्या प्रशासनची माहिती

पुणे | प्रतिनिधी

ससून सर्वोपचार रुग्णालयात वैद्यकीय आपत्कालीन स्थिती उद्भवल्यास उपचार करण्यासाठी 'कोड ब्ल्यू' यंत्रणा जुलै २०२३ मध्ये कार्यान्वित करण्यात आली. ही यंत्रणा सुरू करणारे ससून हे राज्यातील पहिले सरकारी रुग्णालय ठरले होते. या यंत्रणेमुळे वैद्यकीय आपत्कालीन स्थितीत केवळ १२० सेकंदांत रुग्णाला उपचार मिळत असून, गेल्या दोन वर्षांत दररोज सुमारे सहा जणांना ही मदत मिळाली आहे.

ससूनमध्ये 'कोड ब्ल्यू'ची सुरुवात १ जुलै २०२३ रोजी झाली. रुग्णालयात १ जुलै ते ३१ डिसेंबर २०२३ या कालावधीत १७२ वेळा यंत्रणेचा वापर झाला. त्यानंतर २०२४ मध्ये या

यंत्रणेचा २ हजार ४०२ वेळा वापर झाला. यावर्षी जानेवारी ते २३ मेदरम्यान १,०२२ वेळा या यंत्रणेचा वापर झाला. ससूनमध्ये 'कोड ब्ल्यू' सुरू झाल्यापासून जुलै २०२३ ते मे २०२४ या कालावधीत एकूण ४ हजार ३९६ रुग्णांवर आपत्कालीन स्थितीत उपचार झाले आहेत. त्यातील ५० टक्के रुग्ण श्वास घेण्यास त्रास होणारे आणि १५ टक्के रुग्ण हे हृदयक्रिया बंद पडलेले होते. या रुग्णांना वाचविण्यात यश आले. मात्र, आपत्कालीन उपचार करूनही ३० ते ३५ टक्के रुग्णांचा मृत्यू झाला आहे. मृत्यू झालेले रुग्ण हे सहव्याधी आणि कर्करोगासह इतर गंभीर आजार असलेले होते, अशी माहिती ससून रुग्णालयाच्या प्रशासनाने

दिली.

ससून रुग्णालयाच्या बाह्यरुग्ण विभागात दररोज सुमारे तीन हजार रुग्ण येतात. त्यांच्यासमवेत त्यांचे नातेवाईक असतात. याचबरोबर रुग्णालयात दाखल रुग्ण आणि त्यांचेही नातेवाईक असतात. एखाद्याला हृदयविकाराचा तीव्र झटका आल्यास अथवा श्वास घेण्यास त्रास होऊ लागल्यास तातडीने उपचार करण्याची परिस्थिती उद्भवते. हृदयविकाराचा तीव्र झटका आल्यास पहिले दहा मिनिटे हा सुवर्णकाळ मानला जातो. त्या कालावधीत उपचार झाल्यास रुग्ण वाचण्याची शक्यता जास्त असते. हाच विचार करून ससूनमध्ये 'कोड ब्ल्यू' यंत्रणा सुरू झाली. या यंत्रणेसाठी



विशेष पथक तयार करण्यात आले असून, ते २४ तास उपलब्ध आहे. या पथकात डॉक्टर, भूलतज्ज्ञ, औषधशास्त्र तज्ज्ञ, परिचारिका आणि परिचरांचा समावेश आहे. डॉ. किरण जाधव हे 'कोड ब्ल्यू'चे मुख्य समन्वयक असून, गौरव महापुरे हे समन्वयक आहेत.

'कोड ब्ल्यू' कशाप्रकारे काम करते...

» रुग्णालयात वैद्यकीय आपत्कालीन स्थिती उद्भवल्यास ध्वनिक्षेपक यंत्रणेवरून उद्घोषणा.  
» रुग्णालयातील कोणत्याही विभागातून सात क्रमांक डायल करून 'कोड ब्ल्यू' पथकाला पाचारण करण्याची सुविधा.  
» कोड ब्ल्यू पथकाकडून १२० सेकंदांच्या आत संबंधित रुग्णाकडे धाव घेऊन त्याच्यावर तातडीचे उपचार.

# वायसीएमची हेल्थ कार्ड यंत्रणा फेल

## महापालिकेच्या वायसीएम रुग्णालयात 2010 पासून ई-हेल्थ कार्ड प्रणाली सुरू

**पिंपरी | प्रतिनिधी**

पिंपरी महापालिकेची पिंपरी-संत तुकारामनगर येथील यशवंतराव चव्हाण स्मृती रुग्णालय पदव्युत्तर संस्थेत सुरू असलेली हेल्थ कार्ड यंत्रणा गेल्या पाच वर्षांपासून बंद आहे. त्याऐवजी रुग्णांना कागदावर टोकन क्रमांक दिले जात आहेत. त्याच आधारे मेडिकल रेकॉर्ड डिपार्टमेंट क्रमांक (एमआरडी नंबर) तयार केले जात आहेत. त्यामुळे रुग्णांची प्राथमिक माहिती डिजिटल पद्धतीने साठविण्यात अडचणी येत आहेत. ही यंत्रणा पुन्हा सुरू होण्यासाठी सध्या मुहूर्ताची प्रतीक्षा आहे.

महापालिकेच्या वायसीएम रुग्णालयात 2010 या वर्षापासून ई-हेल्थ कार्ड प्रणाली सुरू करण्यात आली. 2020 पासून पीव्हीसी स्मार्ट कार्ड स्वरूपातील हेल्थ कार्ड देणे बंद आहे. त्याऐवजी एका चिठ्ठीवर टोकन क्रमांक देऊन पुढील कार्यवाही होत आहे. या हेल्थकार्डवर रुग्णाचे नाव, पत्ता, रक्तगट, एमआरडी नंबर आदी



नमूद केलेले होते. या प्रणालीमुळे रुग्णांची प्राथमिक माहिती समजणे सोपे होत होते. सुरुवातीला नवीन कार्ड काढताना 30 रुपये आणि नंतरच्या उपचारासाठी दरवेळी दहा रुपये केसपेपरसाठी घेतले जात होते. मात्र, कोरोना काळामध्ये 2020 पासून हेल्थ कार्ड देणे बंद करण्यात आले. आता चिठ्ठीवर टोकन क्रमांक लिहून पुढील कार्यवाही केली जात आहे.

**कशा पद्धतीने सुरू होती प्रणाली?**

वायसीएम रुग्णालयामध्ये ई-हेल्थ कार्ड प्रणाली राबविली जात असताना रुग्णालयात एकदा उपचारासाठी भेट देऊन गेलेल्या रुग्णाची माहिती शोधणे सोपे होत होते. हेल्थ कार्डच्या मदतीने रुग्णालयामध्ये रुग्णाविषयीची यापूर्वी नोंदविलेली माहिती मिळत होती. त्यामुळे पुढील उपचारांसाठी

त्याचा उपयोग होत होता. त्यामुळे वेळेची बचत करण्याबरोबरच पेपरलेस कारभारासाठी ही प्रणाली उपयुक्त ठरत होती.

**.. तर तयार होतो दुसरा एमआरडी क्रमांक**

हेल्थ कार्डवर रुग्णाचा युनिक नंबर असतो. त्याला एमआरडी नंबर म्हणतात. उपचारासाठी रुग्ण आल्यानंतर पहिल्यांदा केसपेपर काढावा लागतो. त्यावेळी रुग्णाला

“ वायसीएम रुग्णालयामध्ये गेल्या तीन वर्षांपासून हेल्थ कार्ड यंत्रणा बंद आहे. सध्या रुग्णालयामध्ये तपासण्यासाठी येणाऱ्या रुग्णांना कागदावर टोकन क्रमांक दिले जात आहेत. तसेच, रुग्णांचा एमआरडी क्रमांक तयार केला जातो. त्यानुसार रुग्णावर पुढील उपचार सुरू केले जातात. रुग्णालयामध्ये डिजिटल आभा कार्ड (आयुष्मान भारत आरोग्य खाते) काढण्याचे नियोजन आहे. त्यामुळे निकषानुसार पात्र ठरणाऱ्या रुग्णांना केंद्र सरकारच्या आरोग्यविषयक योजनेचा फायदा मिळू शकेल. - डॉ. राजेंद्र वाबळे, अधिष्ठाता, यशवंतरावचव्हाण रुग्णालय पदव्युत्तर संस्था, संत तुकारामनगर.

**आता नव्याने देणार स्मार्ट आरोग्य कार्ड**

» महापालिकेच्या सर्व रुग्णालयांमध्ये रुग्णालय व्यवस्थापन माहिती प्रणाली (एचएमआयएस) लागू केली जाणार आहे. त्यामुळे नागरिकांच्या आरोग्य डेटाचे एकत्रीकरण होईल. तसेच त्याचा संपूर्ण वैद्यकीय इतिहास ते ज्या रुग्णालयात भेट देतात, तेथे दिसणार आहे. रुग्णालये आणि दवाखाने यासाठी एक केंद्रीय डिजिटल प्रणाली सुरू केली जाणार आहे. त्यासाठी, रुग्णांना नवीन स्मार्ट आरोग्य कार्ड दिले जाणार आहेत.

चिठ्ठीवर टोकन क्रमांक दिला जातो. रुग्ण उपचारासाठी रुग्णालयामध्ये आल्यानंतर एमआरडी क्रमांक सांगितला तरी त्यांना टोकन मिळते. ही चिठ्ठी हरविल्यास

किंवा चिठ्ठीवरील शाई पुसल्यास रुग्णांना नवीन एमआरडी क्रमांक काढावा लागतो. त्यामुळे एकाच रुग्णाचे अनेक एमआरडी क्रमांक तयार होतात.

# पीसीईटीच्या मुकुटात आणखी एक मानाचा तुरा

## 'तिफन २०२५' स्पर्धेत पीसीसीओईच्या 'टीम अँब्युश' ला प्रथम पारितोषिक

**पिंपरी | प्रतिनिधी**

सोसायटी ऑफ ऑटोमोटिव्ह इंजिनिअर्स (एसएड) इंडिया आणि जॉन डियर इंडिया प्रा. लि. यांच्या संयुक्त सहयोगाने आयोजित करण्यात आलेल्या 'तिफन २०२५' या राष्ट्रीय कृषी यंत्रणा स्पर्धेत पीसीसीओईच्या 'टीम अँब्युश' ने प्रथम क्रमांक पटकावून पीसीसीओईच्या मुकुटात आणखी एक मानाचा तुरा खोवला आहे.

अहिल्यानगर मधील राहुरी कृषी विद्यापीठ येथे या स्पर्धेची अंतिम फेरी आणि बक्षीस वितरण समारंभ नुकताच संपन्न झाला. यावेळी देशभरातील ७४ नामांकित अभियांत्रिकी महाविद्यालयातील विविध संघ, त्यांचे मार्गदर्शक प्राध्यापक आणि प्रमुख पाहुणे

उपस्थित होते. पीसीसीओईच्या 'टीम अँब्युश'ने विकसित केलेल्या 'कृषिरथ ७.०' ने या स्पर्धेतील सर्व टप्प्यांतील सर्व निकष पूर्ण करीत राष्ट्रीय स्तरावर प्रथम क्रमांक पटकावला. विजेत्या टीमला महात्मा फुले कृषी विद्यापीठ राहुरी चे डीन डॉ. आर. डी. बनसोड, स्पर्धेचे संयोजक संदीप राजपूत, संचालक अभिजीत फडके, कॉर्पोरेट अफेअर्सचे संचालक मुकुल वर्शने यांच्या हस्ते स्मृतीचिन्ह, प्रमाणपत्र आणि एकूण एक लाख चाळीस हजार रुपयांचा धनादेश देऊन गौरविण्यात आले. ही स्पर्धा कृषी अभियांत्रिकी नवोपक्रमांवर आधारित असते. यावर्षी स्पर्धेचा विषय "स्वयंचलित मल्टी-वेजिटेबल ट्रान्सप्लान्टर तयार करणे" हा होता.



सुमित चौगुले, उमेश बारारे, अनुराग नेवाळे, रोहित शिंदे, सुदर्शन काशिद, कौस्तुभ कोल्हापुरे, अहिल्या मेटकरी, प्रेरणा कोळेकर, प्रांजल गुजर, सर्वेश गाडेकर, पार्थ अवलकर आणि आदित्य गवळी यांनी विकसित केलेल्या 'कृषिरथ ७.०'ने संकल्पना विकास, प्रात्यक्षिक, चाचणी आणि सादरीकरण यामधील प्रत्येक टप्प्यावर उल्लेखनीय

कामगिरी केली. मार्गदर्शन प्रा. ईशान साठोने यांनी केले. तांत्रिक मार्गदर्शन जॉन डीअर कंपनीच्या गौरी साळुंखे आणि अक्षता नागवडे यांनी केले. शेतातील प्रात्यक्षिकांसाठी अजय चौगुले यांनी साहाय्य केले. पीसीसीओईचे संचालक डॉ. गोविंद कुलकर्णी, उपसंचालक डॉ. नीळकंठ चोपडे, अधिष्ठाता डॉ. पद्माकर देशमुख, सह अधिष्ठाता डॉ. राहुल

**रोपलागवडीचे स्वयंचलित नियोजन**

» 'कृषिरथ ७.०' ही यंत्रणा वांगी, मिरची, टोमॅटो यांसारख्या विविध फळभाज्या व भाजीपाला पिकांसाठी सुसंगत आहे. यामध्ये रोपांची कार्यक्षमता १० टक्क्यांपेक्षा जास्त रहाते. रोपांचे नुकसान अत्यंत कमी होते. रोपांची अचूकता, स्थिरता आणि उत्पादकता उच्च व्हावी यासाठी अत्याधुनिक इलेक्ट्रॉनिक आणि हायड्रॉलिक नियंत्रण प्रणाली विकसित करण्यात आली आहे. यंत्रामध्ये, रोपसंख्या मोजणी व रोपलागवडीचे स्वयंचलित नियोजन तसेच विविध सेन्सर व अभ्रक वापरून सुरक्षा व कार्यदक्षता सुनिश्चित करणारी प्रणाली समाविष्ट केली आहे. 'कृषिरथ ७.०' या यंत्रणेत शेतकऱ्यांच्या सुरक्षेला सर्वोच्च महत्त्व देण्यात आले आहे आणि हे आधुनिक कृषी अभियांत्रिकीतील उत्कृष्ट नमुना मानले जाते.

पाटील, ट्रेनिंग अँड प्लेसमेंट विभाग प्रमुख डॉ. शीतलकुमार रवंडळे, रिसर्च अँड डेव्हलपमेंट विभाग प्रमुख डॉ. नरेंद्र देवरे, मेकॅनिकल विभाग

प्रमुख डॉ. प्रवीण काळे, इनोव्हेशन व इनक्युबेशन सेंटरचे अशोक गाडेकर यांनी मार्गदर्शन व प्रोत्साहन दिल्यामुळे हे यश मिळाले.



# पुण्यात नव्याने २९ ठिकाणी साचले पाणी

झोन २ मधील औंध, बाणेर, शिवाजीनगर, कोथरूड या भागांचा समावेश

## पुणे। प्रतिनिधी

शहरातील पाणी साचणाऱ्या २०१ ठिकाणांची यादी तयार करून तेथे पाणी साचू नये, यासाठी महापालिका प्रशासन प्रयत्नशील असतानाच शहरात या वर्षी पडलेल्या पहिल्याच पावसात पाणी साचणारी २९ नवीन ठिकाणे सापडली आहेत. यामध्ये सर्वाधिक ठिकाणे ही झोन २ मधील असून यामध्ये औंध, बाणेर, शिवाजीनगर, कोथरूड या भागांचा समावेश आहे. त्यामुळे आता जुन्या ठिकाणांसह या नवीन ठिकाणांवर आवश्यक ती उपाययोजना करण्याचे आव्हान महापालिकेपुढे आहे.

शहरात दर वर्षी पावसाचे पाणी साचणाऱ्या ठिकाणांची



माहिती गोळा करून त्याची यादी महापालिकेच्या आपत्ती व्यवस्थापन विभागाने तयार

केली आहे. पावसाचे पाणी साचणाऱ्या २०१ ठिकाणांचा यात समावेश आहे. येथे

पाणी साठणार नाही, यासाठी आवश्यक उपाययोजना करण्यास महापालिकेने

या वर्षी झालेल्या पहिल्या पावसात पाणी साचणारी २९ नवी ठिकाणे आढळली. यामध्ये सर्वाधिक भाग हे झोन २ मधील आहेत. तर झोन-५ मध्ये पाणी साचणारे एकही नवीन ठिकाण आढळले नाही. या ठिकाणी पाणी कशामुळे साचले, याचा अभ्यास महापालिकेने सुरू केला आहे. तेथे पुन्हा पाणी साचणार नाही, यासाठीच्या उपाययोजना केल्या जात आहेत.

- गणेश सोनुने, उपायुक्त, आपत्ती व्यवस्थापन, पुणे महापालिका.

सुरुवात केली आहे. पावसाळा सुरू होण्यापूर्वी २०१ पैकी ११७ ठिकाणांवर आवश्यक उपाययोजना करण्यात आल्याचा दावा महापालिकेने केला होता. उर्वरित ८४ ठिकाणी कामे सुरू असून, ३८ ठिकाणी कामे पूर्ण केली जाणार असल्याचे महापालिकेचे अतिरिक्त आयुक्त पृथ्वीराज बी. पी यांनी सांगितले होते.

शहरात झालेल्या पहिल्याच पावसात अनेक भागांतील रस्त्यांवर पावसाचे पाणी साचले. वाहने बंद पडण्याचे प्रकारही घडले. त्याचा मनस्ताप नागरिकांना झाला. त्यानंतर महापालिका प्रशासनाने तातडीने पावले उचलून पाणी साठलेल्या ठिकाणी आवश्यक ती उपाययोजना करण्यास सुरुवात केली आहे.

# यंदाच्या मे महिन्यात आतापर्यंत १९३ झाडे कोसळली!

सुदैवाने या घटनेत कोणी जखमी नाही : अग्निशमन दलाकडून तातडीने मदतकार्य

## पुणे। प्रतिनिधी

शहर परिसरात गेल्या सुमारे २० दिवसांपासून सुरू असलेल्या पावसामुळे १९३ झाडे कोसळल्याच्या घटना घडल्या. सुदैवाने या घटनेत कोणी जखमी झाले नाही. दर वर्षी पावसाळ्यात झाडे कोसळण्याच्या घटना घडतात. मात्र, या वर्षी आधीच पाऊस सुरू झाल्याने झाडे कोसळण्याच्या मे महिन्यातील सर्वाधिक घटना यंदा घडल्या.

'मान्सूनपूर्व पावसात सोसाट्याच्या वाऱ्यामुळे झाडे कोसळण्याच्या घटना घडतात. यंदा मे महिन्याच्या दुसऱ्या आठवड्यातच शहर, परिसरात वळवाचा पाऊस सुरू झाला. शहरातील वेगवेगळ्या भागांत कमी-अधिक प्रमाणात पाऊस झाला. आतापर्यंतच्या आकडेवारीनुसार सोमवारपर्यंत (२६ मे) शहराच्या वेगवेगळ्या भागांत १९३ ठिकाणी झाडे कोसळली,' अशी माहिती अग्निशमन दलाचे सहायक विभागीय अधिकारी विजय मिलारे

यांनी दिली.

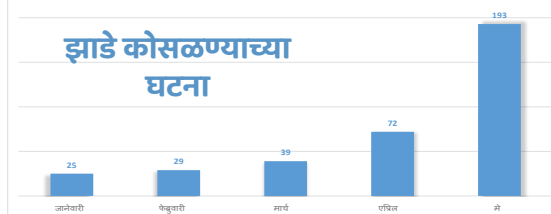
'झाडे कोसळण्याच्या घटना घडल्यानंतर अग्निशमन दलाच्या जवानांनी घटनास्थळी धाव घेऊन तातडीने मदतकार्य केले. झाडांच्या फांद्या हटवून रस्ते वाहतुकीस खुले करून दिले. झाडे कोसळण्याच्या घटनांची माहिती महापालिकेच्या उद्यान विभागाला कळविण्यात येते. त्यानंतर उद्यान विभागाकडून पुढील कार्यवाही करण्यात येते,' असेही त्यांनी नमूद केले.

**'आपत्कालीन परिस्थितीसाठी सज्ज'**

'अग्निशमन दलाकडून महापालिका, पुणे महानगर क्षेत्र विकास प्राधिकरण, तसेच राष्ट्रीय आपत्ती निवारण पथकासह विविध यंत्रणांशी समन्वय साधण्यात आला आहे. पावसाळ्यात वसाहतींमध्ये पाणी शिरणे, झाडे कोसळणे, सीमाभित्त कोसळणे, जुन्या वाड्यांचा भाग कोसळणे अशा प्रकारच्या घटना घडतात. पाणी शिरणे, तसेच पूरस्थिती निर्माण झाल्यास नागरिकांची सुटका करण्यासाठी



## झाडे कोसळण्याच्या घटना



अग्निशमन दलाकडे बोटी आहेत. आपत्कालीन परिस्थितीला

सामोरे जाण्यासाठी अग्निशमन दलाचे जवान सज्ज असून, विविध

## झाडे कोसळण्याची कारणे काय?

- » परदेशी शोभिवंत झाडांची मुळे कमकुवत होणे.
- » रस्ते खोदाईमुळे झाडांची मुळे सैल होणे.
- » नवीन बांधकामाचा पाया खोदताना, मुळे सैल होणे.
- » झाडांच्या मुळाभोवती केलेल्या सिमेंटच्या पारांमुळे मुळांना धक्का बसणे.

प्रकारची उपकरणे अग्निशमन दलाच्या वाहनात उपलब्ध

आहेत; असे विजय मिलारे यांनी सांगितले.